



ООО "УРАЛ - Образование"  
Общество с ограниченной ответственностью «УРАЛ-Образование»  
623101, г.Первоуральск, пр-т Ильича, д.9Б, офис 3,5  
ОГРН 1226600068815, ИНН 668404313  
Тел (3439) 22-12-29, 8-912-637-52 59  
Email:info-ural.obr@yandex.ru

---

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «УРАЛ-Образование»

Богатская Ю.Г

«22» марта 2023г



## ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ

«Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы (В7)»

г. Первоуральск, 2023 год

## Пояснительная записка

Настоящая программа обучения и проверки знаний в области охраны труда «**Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы (В7)**» предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по охране труда для их применения в практической деятельности в сфере безопасности и охраны труда с целью обеспечения профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Программа обучения «**Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы (В7)**» разработана и утверждена в ООО «УРАЛ – Образование» в соответствии с требованиями следующих нормативно правовых актов:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. N 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда";
- Приказ Минтруда РФ от 11.12.2020г. № 884н «Об утверждении правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 декабря 2020 г. N 849н «Об утверждении правил по охране труда при выполнении окрасочных работ»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020 г. N 883н «Об утверждении правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»
- Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 902н «Об утверждении Правил по охране труда при работе в ограниченных и замкнутых пространствах»
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;
- Перечень мероприятий по оказанию первой помощи и Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, утвержденные приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 N 477н;
- Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. N 426-ФЗ "О специальной оценке условий труда";

- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 773н "Об утверждении форм (способов) информирования работников об их трудовых правах, включая право на безопасные условия и охрану труда, и примерного перечня информационных материалов в целях информирования работников;
- Приказ Минтруда России № 894 от 17 декабря 2021 г. Об утверждении рекомендаций по размещению работодателем информационных материалов в целях информирования работников об их трудовых правах, включая право на безопасные условия и охрану труда;
- Приказ Минтруда России № 632н от 15 сентября 2021 г. Об утверждении рекомендаций по учету микроповреждений (микротравм) работников;
- Приказ Минтруда РФ от 28.12.2021 N 926 "Об утверждении рекомендаций по выбору методов оценки уровней профессиональных рисков и по снижению уровней таких рисков";
- ГОСТ Р 58771-2019 Менеджмент риска. Технологии оценки риска;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 766н "Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами";
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 767н "Об утверждении Единых типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств";
- Приказ Министерства здравоохранения РФ от 28 января 2021 г. N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20.04.2022 № 223н "Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования .....;
- Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 125-ФЗ "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний";
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 октября 2021 г. N 776н «Об утверждении примерного положения о системе управления охраной труда»;
- Приказ Минтруда от 28.10.2020 г. № 753н «Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 27 ноября 2020 г. № 835н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями».
- **Электронные источники:** <https://www.garant.ru>.

### **Цель реализации программы:**

Повышение профессионального уровня, совершенствование существующих и формирование новых компетенций, необходимых для эффективной профессиональной деятельности по профилактике несчастных случаев и профессиональных заболеваний, снижения уровня воздействия (устранение воздействия) на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, профессиональных рисков при выполнении строительных работ, в том числе окрасочных, электросварочных и газосварочных работ.

### **Категория слушателей:**

- руководители подразделений по охране труда;
- специалисты в области охраны труда организаций;
- работники, непосредственно выполняющие работы повышенной опасности;
- лица, ответственные за организацию, выполнение и контроль работ повышенной опасности.

Обучение и проверка знаний по программе: «Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы (В7)» осуществляется с отрывом от работы, не реже одного раза в год.

**Форма обучения** – очная, очно-заочная. *(заочная часть реализуется через дистанционную систему обучения).*

Продолжительность обучения по программе «Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы (В7)» 16 академических часов. Программа обучения содержит практические занятия по формированию умений и навыков безопасного выполнения работ в объеме 25 процентов от общего количества учебных часов.

Продолжительность академического часа: 45 мин.

Срок реализации: 2 дня.

### **Условия реализации программы**

Теоретические занятия проводятся в форме лекций с использованием наглядных пособий, плакатов, учебных видеофильмов, справочной базы законодательных и иных нормативных правовых актов по охране труда, а также справочной документации по охране труда в оборудованных учебных кабинетах.

При реализации очно-заочной формы обучения обучающиеся теоретическую часть обучения проходят с помощью системы дистанционного обучения (СДО-ПРОФ).

Практическое занятие проходят в учебном классе и на полигоне для отработки практических навыков, так же осуществляется решение ситуационных задач по работе на высоте. Обучение возможно, как в классах учебного центра, так и с выездом на территорию заказчика обучения.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование Разделов/ Тем	Всего часов	в том числе			Форма контроля проверки знаний
			теор. занятия	практич. занятия	контроль	
<i><b>В7. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы</b></i>		<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	Тестирование/ Практические занятия	Зачёт
1.	Работы повышенной опасности, основные НПА.	2	-	-		
2.	Общие требования безопасности при выполнении строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы	5	5	-		
3.	Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы	8	4	4		
<b>Проверка знаний</b>		<b>1</b>	-	-	Тестирование	Экзамен
<b>Итого</b>		<b>16</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	-	

#### Планируемые результаты обучения:

Слушатель должен:

- знать законодательные документы, определяющие перечень работ повышенной опасности, к которым предъявляются особые требования по организации работ и обучению работников;

- иметь навыки идентификации опасностей, оценки и управления рисками при выполнении строительных работ (в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы);
- знать общие требования к организации при выполнении строительных работ (в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы);
- знать общие требования безопасности при выполнении строительных работ (в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы);
- знать требования охраны труда при организации строительных работ (в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы) с оформлением наряда-допуска;
- правильно применять средства индивидуальной защиты от воздействия вредных и опасных производственных факторов.

### **Формы оценки результатов освоения программы**

Во время обучения проводится промежуточная проверка знаний по каждой теме.

*Промежуточная проверка знаний проводится в форме зачета.* Для самоконтроля знаний слушателям по результатам освоения материалов предлагается пройти тест из 5 вопросов по изученным темам. Тест считается успешно пройденным при предоставлении более 80% правильных ответов.

Результаты теста учитываются при допуске к итоговой проверке знаний.

*Итоговая проверка знаний проводится в форме экзамена.* К итоговой проверке знаний допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая проверка знаний состоит из 10 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 45 минут. Тест считается успешно пройденным при предоставлении более 80% правильных ответов.

*При оценке качества освоения программы проверки знаний, тестирование может предоставляться на бумажных носителях или с помощью системы дистанционного обучения СДО ПРОФ.*

### **Комплект контрольно-оценочных средств**

Примеры тестовых заданий приведены в Приложение № 1

### **Критерии оценки практических занятий**

Знания и умения обучающихся определяются «зачтено» («зачет») или незачет. «Зачет» за практические занятия по программе проверки знаний ставится при правильном выполнении работы не менее чем на 85%. «Незачет» за практическую занятия по программе проверки знаний ставится при правильном выполнении работы менее чем на 70%.

## Критерии оценивания проверки знаний

Процент результативности (количество правильных ответов)	Оценка результата проверки
Более 80-100 %	удовлетворительно
Менее 80%	неудовлетворительно

**Оценка «удовлетворительно»** выставляется, при незначительных (негрубых) ошибках и недочётах при воспроизведении изученного материала.

**Оценка «неудовлетворительно»** выставляется, при наличии нескольких грубых ошибок, большого числа негрубых при воспроизведении изученного материала.

Обучающиеся, показавшие в рамках проверки знания требований охраны труда неудовлетворительные знания, **не допускаются** к самостоятельному выполнению трудовых обязанностей и направляются в течение 30 календарных дней со дня проведения проверки знания требований охраны труда повторно на проверку знания требований охраны труда.

### Документ, выдаваемый после завершения обучения

Обучающимся, успешно прошедшим проверку знаний по результатам проведения обучения, выдается протокол проверки знаний форму которого устанавливает Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. N 2464 VIII. (Приложение № 3), а их данные вносятся в Реестр обученных лиц по охране труда.

По решению работодателя, дополнительно к протоколу проверки знания выдается удостоверение о проверке знания требований охраны труда.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

**«Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы (B7)»**

## УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1.	1. Работа повышенной опасности, основные НПА.	2

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
2.	2. Общие требования безопасности при выполнении строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы 2.1. Общие требования безопасности. 2.2. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям. 2.3. Требования охраны труда к организации рабочих мест. 2.4. Требования охраны труда при осуществлении технологических процессов и при эксплуатации технологического оборудования.	5
3.	3. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы 3.1. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ 3.2. Безопасные методы и приемы выполнения окрасочных работ 3.3. Безопасные методы и приемы выполнения сварочных работ	4
	Практические занятия по формированию умений и навыков безопасного выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы	4
<b>Итого</b>		<b>15</b>

## ОПИСАНИЕ ТЕМ ПРОГРАММЫ

### Тема 1. Работа повышенной опасности, основные НПА.

Работы повышенной опасности: определение, основные НПА.

Виды работ повышенной опасности. Примерный перечень работ повышенной опасности. Порядок организации работ повышенной опасности. Система допуска к работам повышенной опасности, обучение персонала. Лица, ответственные за организацию, подготовку и безопасное выполнение работ повышенной опасности. Оформление наряда-допуска, подготовка и выполнение работ повышенной опасности. Регистрация, учет и хранение записей.

### Тема 2. Общие требования безопасности при выполнении строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы

2.1. Общие требования безопасности.

2.2. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям.

2.3. Требования охраны труда к организации рабочих мест.

2.4. Требования охраны труда при осуществлении технологических процессов и при эксплуатации технологического оборудования.

### **Тема 3. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы**

#### **3.1. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ**

Требования охраны труда при разборке (разрушении) зданий и сооружений при их реконструкции или сносе.

Требования охраны труда при проведении земляных работ.

Требования охраны труда при устройстве искусственных оснований и проведении буровых работ.

Требования охраны труда при проведении бетонных работ.

Требования охраны труда при проведении монтажных работ.

Требования охраны труда при выполнении каменных работ.

Требования охраны труда при выполнении отделочных работ.

Требования охраны труда при заготовке и сборке деревянных конструкций.

Требования охраны труда при выполнении изоляционных работ.

Требования охраны труда при выполнении кровельных работ.

Требования охраны труда при монтаже инженерного оборудования зданий и сооружений.

Требования охраны труда при испытании смонтированного оборудования и трубопроводов.

Требования охраны труда при выполнении электромонтажных и наладочных работ.

Требования охраны труда при выполнении работ по проходке горных выработок.

Требования охраны труда, предъявляемые к транспортированию (перемещению) и хранению строительных конструкций, материалов, заготовок и отходов строительного производства.

#### **3.2. Безопасные методы и приемы выполнения окрасочных работ**

Требования охраны труда при пневматическом (ручном) распылении.

Требования охраны труда при безвоздушном (гидравлическом) распылении.

Требования охраны труда при электростатическом распылении ЛКМ.

Требования охраны труда при ручном окрашивании кистью или валиком, а также при выполнении окрасочных работ на высоте.

Требования охраны труда при окрашивании методом электроосаждения.

Требования охраны труда при выполнении работ на роботизированном окрасочном участке.

### **3.3. Безопасные методы и приемы выполнения сварочных работ**

Требования охраны труда при выполнении ручной дуговой сварки.

Требования охраны труда при выполнении контактной сварки.

Требования охраны труда при выполнении сварки под флюсом.

Требования охраны труда при выполнении плазменной резки.

Требования охраны труда при выполнении работ по газовой сварке и газовой резке.

Требования охраны труда при работе с углекислым газом.

Требования охраны труда при работе с аргоном.

Требования охраны труда при выполнении работ по обезжириванию свариваемых поверхностей.

Требования охраны труда при хранении и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства.

#### **Практическое занятие**

##### **Ситуационное задание по организации огневых работ.**

Осмотр места производства огневых работ в виртуальной производственной среде.

Обеспечение безопасности производства огневых работ.

Ситуационное задание по выбору средств индивидуальной защиты при выполнении огневых работ на высоте.

Осмотр места производства огневых работ на высоте в виртуальной производственной среде.

Выбор средств индивидуальной защиты, необходимых при выполнении огневых работ на высоте.

##### **Ситуационное задание по организации окрасочных работ.**

Осмотр места производства окрасочных работ в виртуальной производственной среде.

Обеспечение безопасности производства окрасочных работ.

Ситуационное задание по выбору средств индивидуальной защиты при выполнении окрасочных работ.

Осмотр места окрасочных работ на высоте в виртуальной производственной среде.

Выбор средств индивидуальной защиты, необходимых при выполнении окрасочных работ на высоте.

##### **Ситуационное задание по организации монтажных работ.**

Осмотр места производства монтажных работ в виртуальной производственной среде.

Обеспечение безопасности производства монтажных работ.

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Комплект контрольно-оценочных средств включает в себя примерные тестовые задания для проверки знаний.

На каждый вопрос предлагается вариант ответов, один (или несколько) из которых является правильным.

При проверке знаний и создаются билеты из 10 вопросов, преподавателем или помощью системы дистанционного обучения СДО-ПРОФ.

### ТЕСТЫ ПО ПРОГРАММЕ ОБУЧЕНИЯ

**«Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы (В7)»**

? Что должно устанавливаться на стационарных рабочих местах электросварщиков и газосварщиков при работе в положении сидя?

+Стул со сменной регулируемой высотой

Вращающееся кресло

Переносная скамья

Слайд 9. На стационарных рабочих местах электросварщиков и газосварщиков при работе в положении "сидя" устанавливаются поворотный стул со сменной регулируемой высотой и подставка для ног с наклонной плоскостью опоры. При работе в положении "стоя" устанавливаются подставки (подвески), уменьшающие статическую нагрузку на руки сварщиков. Запрещается уменьшать нагрузку на руку с помощью переброски шланга (кабеля) через плечо или навивки его на руку.

?Что должно устанавливаться на стационарных рабочих местах электросварщиков и газосварщиков для уменьшения статической нагрузки на руки?

+Специальные подставки (подвески)

Вращающееся кресло

Подкладки под ноги

Переносная скамья

\Слайд 9. На стационарных рабочих местах электросварщиков и газосварщиков при работе в положении "сидя" устанавливаются поворотный стул со сменной регулируемой высотой и подставка для ног с наклонной плоскостью опоры. При работе в положении "стоя" устанавливаются подставки (подвески), уменьшающие статическую нагрузку на руки сварщиков. Запрещается уменьшать нагрузку на руку с помощью переброски шланга (кабеля) через плечо или навивки его на руку.

?Каким должно быть минимальное расстояние до проходов, отделяющих место сварки от стен, подъездных путей, других участков?

не менее 2,5 м

не менее 3 м

не менее 4 м

+не менее 5 м

\Слайд 9. При организации рабочих мест на участках электросварочных поточно-механизированных линий должны соблюдаться следующие требования:1) для автоматизированных процессов электросварки, сопровождающихся образованием вредных аэрозолей, газов и излучений, превышающих ПДК и предельно допустимые уровни (далее - ПДУ), предусматривается дистанционное управление и (или) использование средств индивидуальной защиты;2) для удаления вредных пылегазовыделений предусматриваются пылегазоприемники, встроенные или сблокированные со сварочными автоматами или полуавтоматами, агрегатами, порталами или манипуляторами;3) пульты управления грузоподъемными транспортными средствами объединяются (располагаются в непосредственной близости) с пультами управления электросварочным оборудованием;4) оборудование и пульты управления на электросварочных поточно-механизированных линиях располагаются в одной плоскости, чтобы избежать необходимость перемещения работников по вертикали;5) рабочие места операторов у объединенного пульта автоматической сварки оборудуются креслами или сидениями со спинками, изготовленными из нетеплопроводных материалов;6) участки электросварочных поточно-механизированных линий отделяются проходами от соседних участков, стен, подъездных путей. Расстояние от места сварки до проходов должно быть не менее 5 м. При невозможности выполнения данного требования у места производства электросварочных работ устанавливаются несгораемые экраны (ширмы, щиты).

?Что следует сделать в случае, если невозможно выдержать положенное расстояние от участков электросварочных поточно-механизированных линий до проходов, отделяющих соседние участки, стены, подъездные пути?

Разместить дополнительные средства пожаротушения на месте производства электросварочных работ

+Установить несгораемые экраны (ширмы, щиты) у места производства электросварочных работ

Вывесить предупреждающие плакаты на месте производства электросварочных работ

Оградить сигнальной лентой место производства электросварочных работ

\Слайд 9. При организации рабочих мест на участках электросварочных поточно-механизированных линий должны соблюдаться следующие требования:1) для автоматизированных процессов электросварки, сопровождающихся образованием вредных аэрозолей, газов и излучений, превышающих ПДК и предельно допустимые уровни (далее - ПДУ), предусматривается дистанционное управление и (или) использование средств индивидуальной защиты;2) для удаления вредных пылегазовыделений предусматриваются пылегазоприемники, встроенные или заблокированные со сварочными автоматами или полуавтоматами, агрегатами, порталами или манипуляторами;3) пульты управления грузоподъемными транспортными средствами объединяются (располагаются в непосредственной близости) с пультами управления электросварочным оборудованием;4) оборудование и пульты управления на электросварочных поточно-механизированных линиях располагаются в одной плоскости, чтобы избежать необходимость перемещения работников по вертикали;5) рабочие места операторов у объединенного пульта автоматической сварки оборудуются креслами или сидениями со спинками, изготовленными из нетеплопроводных материалов;6) участки электросварочных поточно-механизированных линий отделяются проходами от соседних участков, стен, подъездных путей. Расстояние от места сварки до проходов должно быть не менее 5 м. При невозможности выполнения данного требования у места производства электросварочных работ устанавливаются несгораемые экраны (ширмы, щиты).

?При каком условии при выполнении электросварочных и газосварочных работ с предварительным нагревом изделий на участках электросварочных поточно-механизированных линий допускается работа 2 сварщиков в 1 кабине?

При условии, что оба сварщика имеют группу по электробезопасности не ниже III

При наличии наряда-допуска на выполнение работ

+При сварке 1 изделия

Ни при каком условии

\Слайд 9. При выполнении электросварочных и газосварочных работ с предварительным нагревом изделий работа двух сварщиков в одной кабине допускается только при сварке одного изделия.

?Что следует сделать, если существует опасность воздействия открытой электрической дуги на работников, но нет возможности установить несгораемые экраны?

Приступить к выполнению электросварочных работ предельно внимательно

Вывесить предупреждающие таблички на месте проведения работ

Обеспечить дополнительное освещение места проведения работ

+Применить средства индивидуальной защиты

\Слайд 9. Нестационарные рабочие места в помещении при сварке открытой электрической дугой или газовой резки/сварки металлов отделяются от смежных рабочих мест и проходов несгораемыми экранами (ширмами, щитами) высотой не менее 1,8 м. При сварке на открытом воздухе экраны устанавливаются в случае одновременной работы нескольких сварщиков рядом друг с другом и на участках интенсивного передвижения работников. Если экранирование невозможно работников, подвергающихся опасности воздействия открытой электрической дуги, необходимо защищать с помощью средств индивидуальной защиты.

?Какой должна быть минимальная высота несгораемого экрана (ширмы, щита), отделяющего нестационарные рабочие места электросварщиков от смежных рабочих мест и проходов?

не менее 1 м

не менее 1,3 м

не менее 1,5 м

+не менее 1,8 м

\Слайд 9. Нестационарные рабочие места в помещении при сварке открытой электрической дугой или газовой резки/сварки металлов отделяются от смежных рабочих мест и проходов несгораемыми экранами (ширмами, щитами) высотой не менее 1,8 м. При сварке на открытом воздухе экраны устанавливаются в случае одновременной работы нескольких сварщиков рядом друг с другом и на участках интенсивного передвижения работников. Если экранирование невозможно работников, подвергающихся опасности воздействия открытой электрической дуги, необходимо защищать с помощью средств индивидуальной защиты.

?В каком случае при сварке или газовой резки/сварки на открытом воздухе следует устанавливать несгораемые защитные экраны?

+Если несколько сварщиков одновременно работают рядом друг с другом

Если работы проводятся в ночное время

Если скорость ветра более 2 м/с

Если работа длится более 2 часов

\Слайд 9. Нестационарные рабочие места в помещении при сварке открытой электрической дугой или газовой резки/сварки металлов отделяются от смежных рабочих мест и проходов несгораемыми экранами (ширмами, щитами) высотой не менее 1,8 м. При сварке на открытом воздухе экраны устанавливаются в случае одновременной работы нескольких сварщиков рядом друг с другом и на участках интенсивного передвижения работников. Если экранирование невозможно работников, подвергающихся опасности воздействия открытой электрической дуги, необходимо защищать с помощью средств индивидуальной защиты.

?Какой документ дает работнику право приступить к выполнению электросварочных работ повышенной опасности?

Журнал выдачи жетонов-бирок

Журнал приема-сдачи смены

+Наряд-допуск

\Слайд 10. Электросварочные и газосварочные работы повышенной опасности выполняются в соответствии с письменным распоряжением - нарядом-допуском на производство работ повышенной опасности (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами. В наряде-допуске определяются содержание, место, время и условия производства работ, необходимые меры безопасности, состав бригады и лица, ответственные за организацию и безопасное производство работ. При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ. Порядок производства работ повышенной опасности, оформления наряда-допуска и обязанности должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

?На какой минимальной высоте выполняются электросварочные и газосварочные работы , относящиеся к работам повышенной опасности, на производство которых выдается наряд-допуск?

На высоте 1,8 м

На высоте 2 м

На высоте 3,5 м

+На высоте 5 м

\Слайд 10. К работам повышенной опасности, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся:1) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые снаружи и внутри емкостей из-под горючих веществ, работы в закрытых резервуарах, в цистернах, в колодцах, в коллекторах, в тоннелях, каналах и ямах, трубопроводах, работы в топках и дымоходах котлов, внутри горячих печей;2) электросварочные и газосварочные работы во взрывоопасных помещениях;3) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые при ремонте теплоиспользующих установок, тепловых сетей и оборудования;4) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые на высоте более 5 м;5) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые в местах, опасных в отношении поражения электрическим током (объекты электроэнергетики и атомной энергетики) и с ограниченным доступом посещения (помещения, где применяются и хранятся сильнодействующие ядовитые, химические и радиоактивные вещества).Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, может быть дополнен работодателем.

?Какие электросварочные и газосварочные работы повышенной опасности разрешается проводить без оформления наряда- допуска?

Работы в закрытых резервуарах, цистернах, колодцах, коллекторах, тоннелях, каналах, ямах и трубопроводах

+Работы, ведущиеся на постоянной основе, выполняемые в сходных условиях постоянным составом работников

Работы, выполняемые при ремонте теплоиспользующих установок, тепловых сетей и оборудования

Работы, выполняемые снаружи и внутри емкостей из-под горючих веществ

\Слайд 10. К работам повышенной опасности, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся: 1) электросварочные и газосварочные работы , выполняемые снаружи и внутри емкостей из-под горючих веществ, работы в закрытых резервуарах, в цистернах, в колодцах, в коллекторах, в тоннелях, каналах и ямах, трубопроводах, работы в топках и дымоходах котлов,

внутри горячих печей;2) электросварочные и газосварочные работы во взрывоопасных помещениях;3) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые при ремонте теплоиспользующих установок, тепловых сетей и оборудования;4) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые на высоте более 5 м;5) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые в местах, опасных в отношении поражения электрическим током (объекты электроэнергетики и атомной энергетики) и с ограниченным доступом посещения (помещения, где применяются и хранятся сильнодействующие ядовитые, химические и радиоактивные вещества).Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, может быть дополнен работодателем. Одноименные типовые работы повышенной опасности, приводящиеся на постоянной основе и выполняемые в аналогичных условиях постоянным составом работников, допускается производить без оформления наряда-допуска по утвержденным для каждого вида работ повышенной опасности инструкциям по охране труда.

?Какие меры следует принять при подготовке к выполнению электросварочных и газосварочных работ на открытом воздухе для защиты сварочных постов и установок от прямых солнечных лучей и осадков?

· Следует навесить над местом проведения работ сетку

+Следует соорудить навесы из негорючих материалов

Следует установить деревянные навесы

\Слайд 10. При выполнении электросварочных и газосварочных работ на открытом воздухе над сварочными установками и сварочными постами сооружаются навесы из негорючих материалов для защиты от прямых солнечных лучей и осадков. При отсутствии навесов электросварочные и газосварочные работы во время осадков прекращаются. При выполнении газосварочных работ на открытом воздухе в зимнее время необходимо предусмотреть меры против замерзания баллонов с углекислым газом.

?Чем должны обеспечиваться работники, выполняющие электросварочные работы в помещениях, в которых есть риск поражения электрической дугой?

Средствами защиты от падения с высоты и другими предохранительными средствами

+Диэлектрическими перчатками, галошами и ковриками

Защитными очками, маской и наколенниками

Средствами защиты органов слуха

Металлическими щитами

\Слайд 10. При выполнении электросварочных работ в помещениях, в которых есть риск поражения электрической дугой, сварщики дополнительно обеспечиваются диэлектрическими перчатками, галошами и ковриками.

?В чем следует убедиться при спуске в закрытые емкости через люки?

В наличии шлангового противогаза и в том, что его шланг имеет достаточную длину

В наличии подвесного ящика для хранения электродов и сбора огарков

В том, что у страхующего работника имеется в наличии светильник

+В том, что крышки люков закреплены в открытом положении

\Слайд 10. При спуске в закрытые емкости через люки следует убедиться, что крышки люков закреплены в открытом положении.

?Каким должно быть максимальное напряжение светильников, применяемых при ведении электросварочных работ внутри металлических емкостей?

+12 В

36 В

42 В

220 В

\Слайд 10. Освещение при производстве электросварочных и газосварочных работ внутри металлических емкостей осуществляется с помощью светильников, установленных снаружи, или переносных ручных электрических светильников напряжением не выше 12 В.

?На какую ширину от места сварки должны предварительно зачищаться от антикоррозийного грунта, содержащего вредные вещества, поверхности свариваемых и наплавляемых заготовок и деталей?

На 20 - 30 мм

На 50 мм

Не менее чем на 50 мм

+Не менее чем на 100 мм

\Слайд 10. Поверхности свариваемых и наплавляемых заготовок и деталей, покрытых антикоррозийными грунтами, содержащими вредные вещества, предварительно зачищаются от грунта на ширину не менее 100 мм от места сварки.

?Что из перечисленного следует использовать при выполнении газосварочных работ на высоте?

Газоподводящие шланги длиной до 50 м

Безлямочный страховочный пояс

Пеньковый страховочный канат

+Сумку для инструмента

\Слайд 10. При выполнении электросварочных и газосварочных работ на высоте работники используют сумки для инструмента и сбора огарков электродов.

?Что следует сделать в случае возникновения в процессе ведения электросварочных работ опасных или вредных производственных факторов?

Продолжить работу с использованием дополнительных средств индивидуальной защиты

Аннулировать наряд-допуск и продолжить работы без него

Продолжить работы в соответствии с нарядом-допуском

+Прекратить работу, наряд-допуск аннулировать

\Слайд 10 . Наряд-допуск выдается на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ. В случае возникновения в процессе производства работ опасных или вредных производственных факторов, не предусмотренных нарядом-допуском, работы прекращаются, наряд-допуск аннулируется. Работы возобновляются только после выдачи нового наряда-допуска. .

?Что необходимо сделать при проведении электросварочных и газосварочных работ во время осадков при отсутствии навесов?

Продолжить работу с применением дополнительных средств индивидуальной защиты

Оформить новый наряд-допуск и продолжить работу

Продолжить работу до полного завершения

+Прекратить работу

\Слайд 11. При выполнении электросварочных и газосварочных работ на открытом воздухе над сварочными установками и сварочными постами сооружаются навесы из негорючих материалов для защиты от прямых солнечных лучей и осадков. При отсутствии навесов электросварочные и газосварочные работы во время осадков прекращаются. При выполнении газосварочных работ на открытом воздухе в зимнее время необходимо предусмотреть меры против замерзания баллонов с углекислым газом.

?С чем соединяется заземляющий болт корпуса сварочного трансформатора?

+С зажимом вторичной обмотки, к которому подключается обратный провод

С зажимом первичной обмотки, к которому подключается прямой провод

С любой металлоконструкцией на усмотрение сварщика

Ни с чем не соединяется

\Слайд 11. Металлические части электросварочного оборудования, не находящиеся под напряжением, а также свариваемые изделия и конструкции на все время сварки заземляются, а у сварочного трансформатора заземляющий болт корпуса соединяется с зажимом вторичной обмотки, к которому подключается обратный провод. Заземляющий болт, располагается в доступном месте и снабжается надписью "Земля" (при условном обозначении "Земля" ).

?Что следует сделать с металлическими частями электросварочного оборудования, свариваемыми изделиями и конструкциями на все время сварки?

Подать на них напряжение

Пометить их краской

+Заземлить их

\Слайд 12. Металлические части электросварочного оборудования, не находящиеся под напряжением, а также свариваемые изделия и конструкции на все время сварки заземляются, а у сварочного трансформатора заземляющий болт корпуса соединяется с зажимом вторичной обмотки, к которому подключается обратный провод. Заземляющий болт, располагается в доступном месте и снабжается надписью "Земля" (при условном обозначении "Земля" ).

?Каким должно быть минимальное расстояние от сварочных проводов до горячих трубопроводов и баллонов (трубопроводов) с кислородом?

+0,5 м

1 м

1,5 м

2 м

\Слайд 12. При прокладке или перемещении сварочных проводов принимаются меры против их соприкосновения с водой, маслом, стальными канатами и горячими трубопроводами, а также чтобы на них не падали брызги расплавленного металла. Расстояние от сварочных проводов до горячих трубопроводов и баллонов с кислородом должно быть не менее 0,5 м, а с горючими газами - не менее 1 м.

?Каким должно быть минимальное расстояние от сварочных проводов до баллонов с горючими газами (ацетиленом )?

+1 м

1,5 м

2 м

2,5 м

\Слайд 12. При прокладке или перемещении сварочных проводов принимаются меры против их соприкосновения с водой, маслом, стальными канатами и горячими трубопроводами, а также чтобы на них не падали брызги расплавленного металла. Расстояние от сварочных проводов до горячих трубопроводов и баллонов с кислородом должно быть не менее 0,5 м, а с горючими газами - не менее 1 м.

?Каким из перечисленных способов запрещается соединять сварочные кабели (с последующей изоляцией мест соединения) при наращивании длины?

Опрессовкой

+Скруткой

Сваркой

\Слайд 12. Соединение сварочных проводов при наращивании длины производится опрессовкой, сваркой или пайкой с последующей изоляцией мест соединения. Запрещается применять соединение проводов "скруткой".

?Чем должны быть оснащены все электросварочные установки с источником переменного и постоянного тока при сварке в особо опасных условиях?

+Устройством отключения холостого хода

Блокировкой элементов управления

Звуковой сигнализацией

Световой сигнализацией

\Слайд 12. Все электросварочные установки с источником переменного и постоянного тока при сварке в особо опасных условиях (внутри металлических емкостей, колодцев, отсеков, барабанов, газоходов, топок котлов, тоннелей), а также установки для ручной сварки на переменном токе, применяемые в особо опасных помещениях или вне помещений, должны быть оснащены устройствами отключения холостого хода.

?При каком максимальном напряжении электрической цепи (для переменного тока) разрешается подключать электродвигатель для подачи сварочной проволоки в пистолет-горелку сварочных полуавтоматов при сварке в инертных газах?

+При напряжении 24 В

При напряжении 36 В

При напряжении 42 В

При напряжении 220 В

\Слайд 12. Электродвигатель для подачи сварочной проволоки в пистолет-горелку шланговых полуавтоматов при сварке в инертных газах подключается к сети, напряжение которой не должно превышать 24 В для переменного тока или 42 В для постоянного тока.

?Что должен использовать работник, выполняющий ручную дуговую сварку, при невозможности ведения работы на стационарных постах?

+Средства индивидуальной защиты органов дыхания

Верхнюю одежду более высокого класса защиты

Деревянный поддон

Подкатную тележку

\Слайд 13. При выполнении ручной дуговой сварки должны соблюдаться следующие требования: 1) ручная дуговая сварка производится на стационарных постах, оборудованных вытяжной вентиляцией. При невозможности выполнения сварочных работ на стационарных постах, обусловленной габаритами и конструктивными особенностями свариваемых изделий, для удаления пыли и газообразных компонентов аэрозоля от сварочной дуги применяются местные отсосы и/или средства индивидуальной защиты органов дыхания.

?При каком из перечисленных условий разрешается производить ручную дуговую сварку емкостей из-под горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, а также из-под горючих и взрывоопасных газов?

При условии, что прошло не менее 10 дней с момента освобождения емкости от содержимого

При условии, что объем этой емкости составляет не более 5 м<sup>3</sup>

+При условии, что емкость предварительно очищена

\Слайд 13 . При ручной дуговой сварке запрещается:1) подключать к одному рубильнику более одного сварочного трансформатора или другого потребителя тока;2) производить ремонт электросварочных установок, находящихся под напряжением;3) сваривать свежеокрашенные

конструкции, аппараты и коммуникации, а также конструкции, аппараты и коммуникации, находящиеся под давлением, электрическим напряжением, заполненные горючими, токсичными материалами, жидкостями, газами, парами;4) производить сварку и резку емкостей из-под горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, а также горючих и взрывоопасных газов (цистерн, баков, бочек, резервуаров) без предварительной очистки, пропаривания этих емкостей и удаления газов вентилированием;5) использовать провода сети заземления, трубы санитарно-технических сетей (водопровод, газопровод, вентиляция), металлические конструкции зданий и технологическое оборудование в качестве обратного провода электросварки; 6) применять средства индивидуальной защиты из синтетических материалов, которые не обладают защитными свойствами, разрушаются от воздействия сварочной дуги и могут возгораться от искр и брызг расплавленного металла, спекаться при соприкосновении с нагретыми поверхностями; 7) при перерывах в работе и по окончании работы оставлять на рабочем месте электросварочный инструмент, находящийся под электрическим напряжением.

?При каком из перечисленных условий разрешается осуществлять ручную дуговую сварку емкостей из-под горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, а также из-под горючих и взрывоопасных газов?

+При условии, что емкость предварительно пропарена и из нее удалены газы путем вентилирования

При условии, что прошло не менее 10 дней с момента освобождения емкости от содержимого

При условии, что объем этой емкости составляет не более 5 м<sup>3</sup>

\Слайд 13 . При ручной дуговой сварке запрещается:1) подключать к одному рубильнику более одного сварочного трансформатора или другого потребителя тока;2) производить ремонт электросварочных установок, находящихся под напряжением;3) сваривать свежеекрашенные конструкции, аппараты и коммуникации, а также конструкции, аппараты и коммуникации, находящиеся под давлением, электрическим напряжением, заполненные горючими, токсичными материалами, жидкостями, газами, парами;4) производить сварку и резку емкостей из-под горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, а также горючих и взрывоопасных газов (цистерн, баков, бочек, резервуаров) без предварительной очистки, пропаривания этих емкостей и удаления газов вентилированием;5) использовать провода сети заземления, трубы санитарно-технических сетей (водопровод, газопровод, вентиляция), металлические конструкции зданий и технологическое оборудование в качестве обратного провода электросварки; 6) применять средства индивидуальной защиты из синтетических материалов, которые не обладают защитными свойствами, разрушаются от воздействия сварочной дуги и могут возгораться от искр и брызг расплавленного металла, спекаться при соприкосновении с

нагретыми поверхностями; 7) при перерывах в работе и по окончании работы оставлять на рабочем месте электросварочный инструмент, находящийся под электрическим напряжением.

?Какие конструкции, аппараты и коммуникации разрешается сваривать при выполнении ручной дуговой сварки?

Заполненные горючими, токсичными материалами, жидкостями, газами, парами

Находящиеся под электрическим напряжением

+Установленные в труднодоступных местах

Свежеокрашенные

\Слайд 13 . При ручной дуговой сварке запрещается:1) подключать к одному рубильнику более одного сварочного трансформатора или другого потребителя тока;2) производить ремонт электросварочных установок, находящихся под напряжением;3) сваривать свежеекрасные конструкции, аппараты и коммуникации, а также конструкции, аппараты и коммуникации, находящиеся под давлением, электрическим напряжением, заполненные горючими, токсичными материалами, жидкостями, газами, парами;4) производить сварку и резку емкостей из-под горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, а также горючих и взрывоопасных газов (цистерн, баков, бочек, резервуаров) без предварительной очистки, пропаривания этих емкостей и удаления газов вентилированием;5) использовать провода сети заземления, трубы санитарно-технических сетей (водопровод, газопровод, вентиляция), металлические конструкции зданий и технологическое оборудование в качестве обратного провода электросварки; 6) применять средства индивидуальной защиты из синтетических материалов, которые не обладают защитными свойствами, разрушаются от воздействия сварочной дуги и могут возгораться от искр и брызг расплавленного металла, спекаться при соприкосновении с нагретыми поверхностями; 7) при перерывах в работе и по окончании работы оставлять на рабочем месте электросварочный инструмент, находящийся под электрическим напряжением.

?С какой периодичностью необходимо проверять наличие масла в маслораспределителе машины контактной сварки?

+Не реже 1 раза в неделю

1 раз в 2 недели

Не реже 1 раза в месяц

1 раз в полгода

\Слайд 14 . Перед началом выполнения работы работник, выполняющий контактную сварку, обязан:1) привести в порядок свое рабочее место, подготовить к работе инструмент,

приспособления и убедиться в их исправности;2) проверить исправность воздушной и водяной систем машины контактной сварки, наличие масла в маслораспределителе (наличие масла в маслораспределителе необходимо проверять не реже одного раза в неделю);3) проверить наличие и исправность предохранительных и блокировочных устройств машины контактной сварки, шкафов управления, заземления, исправность изоляции;4) проверить работу местной вытяжной вентиляции и глушителей;5) проверить наличие и исправность защитных штор и откидывающихся прозрачных экранов или щитков;6) закрепить свариваемое изделие;7) произвести пробный пуск машины контактной сварки без сварки и убедиться в исправной работе всех ее узлов и возможности регулирования цикла сварки.

?С какой периодичностью следует выполнять полную очистку сварочного контура машины контактной сварки от грата, брызг расплавленного металла, окалины, окислов?

+Не реже 2 раз в смену

Не реже 1 раза в смену

Не реже 1 раза в 2 смены

Не реже 1 раза в 3 смены

\Слайд 14 . Во время работы работник, выполняющий контактную сварку, обязан:1) не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе, не передавать управление машиной контактной сварки посторонним лицам;2) не производить смазку, чистку и уборку машины во время ее работы;3) следить за тем, чтобы провода не соприкасались с водой, а также чтобы на них не падали брызги расплавленного металла;4) проверять электроды: в случае "прилипания" электродов немедленно остановить машину контактной сварки и сообщить руководителю работ;5) соблюдать технологический режим, предусмотренный технологическим процессом;6) обеспечивать безопасность рук при работе роликов, электродов и других движущихся частей (при сварке мелких деталей следить, чтобы руки не прижало работающим электродом, следить за исправностью механизмов сжатия и зажимных устройств, не допускать самопроизвольного их срабатывания).7) не трогать электроды и не проверять руками места сварки;8) не переставлять что-либо на машине контактной сварки или внутри машины контактной сварки во время ее работы, не облачиваться на машину контактной сварки;9) не реже двух раз в смену производить полную очистку сварочного контура от грата, брызг расплавленного металла, окислов, окалины. Работы по наладке машины контактной сварки производятся при выключенном рубильнике.

?Что должен сделать работник, выполняющий электросварочные работы, при перерыве в работе машины контактной сварки?

Уведомить непосредственного руководителя о перерыве

+Выключить рубильник машины контактной сварки

Сообщить о перерыве дежурному электрику

\Слайд 14 . При перерыве в работе следует выключить рубильник машины контактной сварки, закрыть вентили воды, охлаждающей системы, воздуха. В зимнее время необходимо обеспечивать постоянную циркуляцию воды.

?Что следует сделать при обнаружении на машине контактной сварки неисправности электропроводов и ненормальной работы электроаппаратуры (реле времени, электроклапанов, пусковых приборов )?

+Немедленно выключить рубильник машины контактной сварки, доложить руководителю работ о возникших неисправностях

Самостоятельно выявить причины неисправностей и вызвать для их устранения дежурного электрика

Выполнить начатую работу, затем остановить машину и принять меры к устранению неисправности

Самостоятельно устранить неисправности и продолжить работу

\Слайд 14 . При обнаружении на машине контактной сварки неисправности электропроводов и ненормальной работы электроаппаратуры (реле времени, электроклапанов, пусковых приборов), а также при прекращении подачи электроэнергии следует немедленно выключить рубильник машины контактной сварки и не приступать к работе до устранения возникших неисправностей. Информацию о возникших неисправностях доложить руководителю работ.

?Что следует сделать при ремонте, осмотре, смене и зачистке электродов на машине контактной сварки?

+Отключить машину от источника электропитания и вывесить на рубильнике сварочной машины табличку с надписью "Не включать! Работают люди"

Установить дополнительное электрическое освещение на месте нахождения сварочной машины

Оградить место установки машины сигнальной лентой

\Слайд 14 . При ремонте, осмотре, смене и зачистке электродов машину контактной сварки следует отключить от источников питания электрическим током, сжатым воздухом и водой и вывесить таблички с надписью:1) на рубильнике сварочной машины - "Не включать! Работают люди";2) на вентилях сжатого воздуха и воды - "Не открывать! Работают люди ".

?В каком порядке следует отключать машину контактной сварки по окончании работ?

Отключить питание воздухом, отключить питание водой, отключить питание электроэнергией

Отключить питание водой, отключить питание электроэнергией, отключить питание воздухом

+Отключить питание электроэнергией, отключить питание воздухом, отключить питание водой

Отключить питание водой, отключить питание воздухом, отключить питание электроэнергией

\Слайд 14. По окончании работы работник, выполняющий контактную сварку, обязан: 1) отключить машину контактной сварки в следующем порядке: отключить питание электроэнергией; отключить питание воздухом; отключить питание водой; 2) убрать свое рабочее место, сложить детали, сварные узлы, приспособления и инструмент на специально отведенные для них места; 3) убедиться, что после работы не осталось тлеющих материалов; 4) доложить руководителю работ обо всех имевших место во время работы неисправностях оборудования.

?На каком максимальном расстоянии от зоны дуги должны располагаться отсосы, которыми оснащаются сварочные установки стационарных постов сварки под флюсом?

+На расстоянии 40 мм

На расстоянии 50 мм

На расстоянии 80 мм

На расстоянии 100 мм

\Слайд 15 . При выполнении сварки под флюсом на стационарных постах сварочные установки оснащаются местными отсосами. Отсосы располагаются непосредственно у места сварки (на расстоянии не более 40 мм от зоны дуги в сторону формирования шва). Рекомендуется применять отсосы щелевидной формы.

?В каком случае при осуществлении сварки под флюсом допускается ручная уборка флюса?

+Если применение флюсоотсосов не представляется возможным

Если ручная уборка занимает меньше времени

Если смена окончена

Ни в каком случае

\Слайд 15 . Установки для сварки под флюсом оборудуются механизированными устройствами для очистки шва от шлаковой корки с одновременным его сбором. Ручная уборка флюса

допускается только в случаях, когда применение флюсоотсосов не представляется возможным. При этом обязательно применение средств индивидуальной защиты органов дыхания.

?На каком минимальном расстоянии от отдельных баллонов с кислородом и горючими газами должны проводиться электросварочные работы?

На расстоянии 2 м

На расстоянии 3 м

На расстоянии 4 м

+На расстоянии 5 м

\Слайд 17 . Газопламенные работы, а также любые работы с применением открытого огня от других источников допускается проводить на расстоянии (по горизонтали) не менее: 1) от отдельных баллонов с кислородом и горючими газами - 5 м;2) от групп баллонов (более 2-х), предназначенных для проведения газопламенных работ - 10 м;3) от газопроводов горючих газов, а также газоразборных постов, размещенных в металлических шкафах:- при ручных работах - 3 м;- при механизированных работах - 1,5 м.В случае направления пламени и искр в сторону источников питания кислородом и ацетиленом устанавливаются защитные экраны из негорючего материала.

?На каком минимальном расстоянии от групп баллонов, предназначенных для проведения газопламенных работ, должны проводиться электросварочные работы?

На расстоянии 5 м

На расстоянии 6 м

На расстоянии 8 м

+На расстоянии 10 м

\Слайд 17 . Газопламенные работы, а также любые работы с применением открытого огня от других источников допускается проводить на расстоянии (по горизонтали) не менее: 1) от отдельных баллонов с кислородом и горючими газами - 5 м;2) от групп баллонов (более 2-х), предназначенных для проведения газопламенных работ - 10 м;3) от газопроводов горючих газов, а также газоразборных постов, размещенных в металлических шкафах:- при ручных работах - 3 м;- при механизированных работах - 1,5 м.В случае направления пламени и искр в сторону источников питания кислородом и ацетиленом устанавливаются защитные экраны из негорючего материала.

?На каком минимальном расстоянии от места размещения ацетиленового генератора должны проводиться электросварочные работы?

На расстоянии 5 м

На расстоянии 6 м

На расстоянии 8 м

+На расстоянии 10 м

\Слайд 17 . При выполнении газопламенных работ ацетиленовые генераторы должны устанавливаться на открытых площадках. Допускается временная их установка в вентилируемых (проветриваемых) помещениях. Ацетиленовые генераторы ограждаются и размещаются на расстоянии не менее 10 м от места проведения газопламенных работ, а также от места забора воздуха компрессорами и вентиляторами. В местах установки ацетиленовых генераторов должны быть вывешены таблички: "Вход посторонним запрещен - огнеопасно", "Не курить", "Не проходить с огнем". При эксплуатации ацетиленовых генераторов должны соблюдаться меры безопасности, указанные в технической документации организации-изготовителя.

?На каком минимальном расстоянии от мест хранения известкового ила должны проводиться электросварочные работы?

На расстоянии 5 м

На расстоянии 6 м

На расстоянии 8 м

+На расстоянии 10 м

\Слайд 17 . По окончании выполнения газопламенных работ карбид кальция в ацетиленовом генераторе должен быть выработан. Известковый ил, удаляемый из генератора, выгружается в приспособленную для этих целей тару и сливается в иловую яму. Открытые иловые ямы должны быть ограждены перилами. Закрытые иловые ямы должны быть оборудованы вытяжной вентиляцией, люками для удаления ила и должны иметь негорючее покрытие. Курение и применение открытого огня в радиусе 10 м от места хранения ила запрещаются. Для извещения о запрещении курения и применения открытого огня вывешиваются соответствующие запрещающие знаки.

?На каком минимальном расстоянии (по горизонтали) от газопроводов горючих газов должны проводиться ручные работы с применением открытого огня?

+На расстоянии 3 м

- На расстоянии 5 м
- На расстоянии 6 м
- На расстоянии 10 м

\Слайд 17 . Газопламенные работы, а также любые работы с применением открытого огня от других источников допускается проводить на расстоянии (по горизонтали) не менее: 1) от отдельных баллонов с кислородом и горючими газами - 5 м;2) от групп баллонов (более 2-х), предназначенных для проведения газопламенных работ - 10 м;3) от газопроводов горючих газов, а также газоразборных постов, размещенных в металлических шкафах:- при ручных работах - 3 м;- при механизированных работах - 1,5 м. В случае направления пламени и искр в сторону источников питания кислородом и ацетиленом устанавливаются защитные экраны из негорючего материала

?На каком минимальном расстоянии (по горизонтали) от газопроводов горючих газов должны проводиться механизированные работы с применением открытого огня?

- +На расстоянии 1,5 м
- На расстоянии 2 м
- На расстоянии 3 м
- На расстоянии 5 м

\Слайд 17 . Газопламенные работы, а также любые работы с применением открытого огня от других источников допускается проводить на расстоянии (по горизонтали) не менее:1) от отдельных баллонов с кислородом и горючими газами - 5 м;2) от групп баллонов (более 2-х), предназначенных для проведения газопламенных работ - 10 м;3) от газопроводов горючих газов, а также газоразборных постов, размещенных в металлических шкафах:- при ручных работах - 3 м;- при механизированных работах - 1,5 м. В случае направления пламени и искр в сторону источников питания кислородом и ацетиленом устанавливаются защитные экраны из негорючего материала.

?Каким должно быть минимальное остаточное давление в баллонах с газом, если иное не предусматривается техническими условиями на газ?

- 0,01 МПа
- 0,03 МПа
- +0,05 МПа
- Не регламентируется

\Слайд 17 . При эксплуатации баллонов с газами не допускается расходовать находящийся в них газ полностью. Для конкретного типа газа с учетом его свойств остаточное давление в баллоне устанавливается технической документацией организации-изготовителя баллонов и должно быть не менее 0,05 МПа (0,5 кгс/см<sup>2</sup>), если иное не предусмотрено техническими условиями на газ.

?С помощью чего следует присоединять редуктор к газовому баллону?

С помощью любого гаечного ключа в искробезопасном исполнении

+С помощью специального ключа в искробезопасном исполнении

С помощью гаечного ключа с удлиненной рукояткой

С помощью накидного гаечного ключа

\Слайд 17 . Присоединение редуктора к газовому баллону производится специальным ключом в искробезопасном исполнении, постоянно находящимся у работника. Запрещается подтягивать накидную гайку редуктора при открытом вентиле баллона.95. Для открывания вентиля ацетиленового баллона и для управления редуктором у работника должен быть специальный торцевой ключ в искробезопасном исполнении. Во время работы этот ключ должен находиться на шпинделе вентиля баллона. Запрещается применение обычных гаечных ключей для открывания вентиля ацетиленового баллона и для управления редуктором.

?На сколько следует открыть клапан вентиля ацетиленового баллона при проведении газопламенных работ?

+Не более чем на 1 оборот

Не более чем на 2 оборота

Не более чем на 3 оборота

На всю высоту резьбы

\Слайд 17. При проведении газопламенных работ клапан вентиля ацетиленового баллона открывается не более чем на 1 оборот для обеспечения быстрого перекрытия вентиля при возникновении воспламенения или обратного удара газа.

?Каким инструментом следует вскрывать крышки барабанов с карбидом кальция?

Любым металлическим

Железным

+Латунным

Стальным

\Слайд 17. При выполнении газопламенных работ запрещается: 1) отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, вентили, редукторы и другие детали сварочных установок открытым огнем или раскаленными предметами; 2) применять инструмент из искрообразующего материала для вскрытия барабанов с карбидом кальция.

?Какова максимально допустимая температура воздуха в помещении, где размещаются контейнеры со сжиженным углекислым газом и газовые рампы?

+25 °С

30 °С

35 °С

40 °С

\Слайд 18. Помещение, где размещены контейнеры со сжиженным углекислым газом или газовые рампы, должно быть вентилируемым. Температура воздуха помещения не должна превышать 25 °С.

?Сколько баллонов разрешается размещать на площадке подачи углекислого газа?

+Не более 20 баллонов

Не более 25 баллонов

Не более 30 баллонов

Не более 35 баллонов

\Слайд 18. На площадке подачи углекислого газа к сварочным постам допускается размещать не более 20 баллонов. Запрещается размещать на площадке подачи углекислого газа к сварочным постам посторонние предметы и горючие вещества.

?Какова максимальная температура воды, используемой для отогревания замерзшего редуктора на баллоне с углекислым газом?

+25 °С

35 °С

45 °С

55 °С

\Слайд 18 . Запрещается отогревать замерзший баллон (или редуктор) с углекислым газом пламенем горелки или струей пара. Для отогревания баллона с углекислым газом (или редуктора) необходимо прекратить отбор газа из баллона, внести его в теплое помещение с температурой 20 - 25 °С и оставить до отепления. Допускается отогревание замерзшего редуктора водой с температурой не выше 25 °С.

?При каком максимальном напряжении электрической сети разрешается осуществлять питание подогревателя в редукторе на баллоне с углекислым газом?

+При напряжении 42 В

При напряжении 110 В

При напряжении 220 В

При напряжении 380 В

\Слайд 18 . Для предотвращения замерзания углекислого газа в редукторе перед редуктором устанавливается подогреватель. Электрическая спираль подогревателя газа, устанавливаемого к редуктору баллона с углекислым газом, не должна иметь контакта с газовым баллоном. Питание подогревателя осуществляется от электрической сети напряжением не выше 42 В и мощностью не более 70 Вт, исключающей возможность нагрева газового баллона.

?При какой максимальной мощности электрической сети разрешается осуществлять питание подогревателя в редукторе на баллоне с углекислым газом?

+При мощности 70 Вт

При мощности 75 Вт

При мощности 100 Вт

При мощности 150 Вт

\Слайд 18 . Для предотвращения замерзания углекислого газа в редукторе перед редуктором устанавливается подогреватель. Электрическая спираль подогревателя газа, устанавливаемого к редуктору баллона с углекислым газом, не должна иметь контакта с газовым баллоном. Питание подогревателя осуществляется от электрической сети напряжением не выше 42 В и мощностью не более 70 Вт, исключающей возможность нагрева газового баллона.

?Где должно осуществляться обезжиривание деталей пожароопасными органическими растворителями при обезжиривании вручную?

+В специальных шкафах из негорючих материалов, внутри которых устанавливаются металлические ванны или столы

В местах, оборудованных первичными средствами пожаротушения и приточной вентиляцией

В помещениях с бетонным полом и вытяжной вентиляцией

На открытом воздухе

\Слайд 18 . При обезжиривании свариваемых поверхностей органическими растворителями (ацетоном, уайт -спиритом, этиловым спиртом) должны соблюдаться следующие требования: 1) обезжиривание производится в отдельном помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией и средствами пожаротушения; 2) при обезжиривании применяются растворители с антистатическими присадками; 3) обезжиривание производится механизированным

способом;4) при обезжиривании вручную промывание деталей пожароопасными органическими растворителями осуществляется в специальных шкафах из негорючих материалов, внутри которых устанавливаются металлические ванны или столы. Над ваннами или столами и в верхней части шкафов устраиваются вентиляционные отсосы, корпуса ванн заземляются;5) при обезжиривании вручную протиркой применяются антистатические материалы;6) не допускается пользоваться электронагревательными приборами, а также производить работы, связанные с образованием искр и огня.

?При какой максимальной температуре разрешается протирать растворителями кромки нагретых изделий при обезжиривании свариваемых поверхностей?

+При 45 °С

При 50 °С

При 55 °С

При 60 °С

\Слайд 18 . При обезжиривании свариваемых поверхностей запрещается:1) протирать растворителями кромки изделий, нагретых до температуры выше 45 °С;2) применять для обезжиривания трихлорэтилен , дихлорэтан и другие хлорсодержащие углеводороды.

?Чем запрещается обезжиривать свариваемые поверхности?

Этиловым спиртом

+Трихлорэтиленом

Уайт-спиритом

Ацетоном

\Слайд 18 . При обезжиривании свариваемых поверхностей запрещается:1) протирать растворителями кромки изделий, нагретых до температуры выше 45 °С;2) применять для обезжиривания трихлорэтилен , дихлорэтан и другие хлорсодержащие углеводороды.

#Безопасные методы и приемы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, и размещение грузов (103 вопроса)

?Работодатель обязан обеспечить?

безопасность погрузочно-разгрузочных работ, содержание технологического оборудования и технологической оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя

обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда

контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда

идентификацию опасностей и оценку профессионального риска

условия труда на рабочих местах, соответствующие требованиям охраны труда

+всё перечисленное

\Слайд 5 . Работодатель обязан обеспечить: 1) безопасность погрузочно-разгрузочных работ, содержание технологического оборудования и технологической оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя; 2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда; 3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда; 4) идентификацию опасностей и оценку профессионального риска; 5) условия труда на рабочих местах, соответствующие требованиям охраны труда.

?При невозможности исключения или снижения уровней вредных производственных факторов, проведение работ без обеспечения работников соответствующими СИЗ?

допускается

допускается, после проведения целевого инструктажа

+запрещается

\Слайд 6 . При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия. При невозможности исключения или снижения уровней вредных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ без обеспечения работников соответствующими специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) запрещается. При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников травмоопасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению профессионального риска травмирования до допустимого уровня.

?Что из перечисленного должен сделать работник, прежде чем использовать в работе электрооборудование?

Проинформировать других работников бригады о предстоящем использовании электрооборудования

Проинформировать руководителя о необходимости установить охрану рабочего участка

+Убедиться в наличии защитного заземления

Вывесить плакаты "Стоять! Опасная зона"

\Слайд 9 Прежде чем использовать в работе оборудование и инструмент, необходимо путем внешнего осмотра убедиться в их исправности, при работе с электрооборудованием - в наличии защитного заземления.

?Какие необходимо применять съемные грузозахватные приспособления для производства погрузочно-разгрузочных работ?

имеющиеся в наличии

с небольшими дефектами

+соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза

только иностранного производства

\Слайд 9 Для производства погрузочно-разгрузочных работ применяют съемные грузозахватные приспособления, соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза.

?Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных кранов выполняются?

по Правилам работы с грузоподъемными кранами

+по технологическим картам, проектам производства работ

исключительно по технологическим картам

исключительно по проектам производства работ

\Слайд 9 Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных кранов выполняются по технологическим регламентам (технологическим картам, проектам производства работ ).

?В каком случае разрешается выполнять погрузочно-разгрузочные работы с помощью грузоподъемной машины?

+Если в кабине загружаемого либо разгружаемого транспортного средства отсутствуют люди

Если масса груза превышает паспортную грузоподъемность машины

Если отсутствуют данные о массе и центре тяжести груза

\Слайд 9 При выполнении погрузочно - разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов запрещается опускать груз на транспортное средство , а также поднимать груз при нахождении работников в кузове или кабине транспортного средства

?Допуск работников на рельсовые пути и проходные галереи действующих мостовых кранов должен осуществляться?

устным распоряжением

+по наряду-допуску

оформляется письменным распоряжением

не регламентируется

\Слайд 9 Выходы на рельсовые пути, галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты (оборудованы устройствами для запираения). Допуск работников на рельсовые пути и проходные галереи действующих мостовых кранов должен осуществляться по наряду-допуску.

?Движущиеся части конвейеров, находящиеся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к которым не исключен доступ обслуживающего персонала?

+оборудуются ограждениями

окрашивается в оранжевый цвет

не допускаются к эксплуатации

освещаются в тёмное время суток

\Слайд 9 Движущиеся части конвейеров, находящиеся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к которым не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров, оборудуются ограждениями.

?Как должен быть размещен груз на платформе ручной тележки?

С таким расчетом, чтобы прилагаемое работником усилие при перемещении тележки не превышало 25 кг

С таким расчетом, чтобы прилагаемое работником усилие при перемещении тележки не превышало 50 кг

Со смещением к передней части тележки

Со смещением к задней части тележки

+Равномерно

\Слайд 9 При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:1) груз на платформе тележки должен размещаться равномерно и занимать устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;2) борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;3) скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не должна превышать 5 км/ч;4) прилагаемое работником усилие не должно превышать 15 кг;5) при перемещении груза по наклонному полу вниз работник должен находиться сзади тележки.Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.

?Какая максимальная скорость допускается при передвижении ручной тележки?

4 км/ч

+5 км/ч

6 км/ч

7 км/ч

\Слайд 9 . При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:1) груз на платформе тележки должен размещаться равномерно и занимать устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;2) борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;3) скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не должна превышать 5 км/ч;4) прилагаемое работником усилие не должно превышать 15 кг;5) при перемещении груза по наклонному полу вниз работник должен находиться сзади тележки. Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.

?Где должен находиться работник при перемещении груза в ручной тележке по наклонному полу вниз?

Впереди тележки, развернувшись по ходу движения

Впереди тележки, двигаясь задом наперед

+Сзади тележки

Не регламентируется

\Слайд 9 При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:1) груз на платформе тележки должен размещаться равномерно и занимать устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;2) борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;3) скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не должна превышать 5 км/ч;4) прилагаемое работником усилие не должно превышать 15 кг;5) при перемещении груза по наклонному полу вниз работник должен находиться сзади тележки.Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.

?При перемещении груза с помощью грузоподъемной машины масса груза не должна превышать?

+паспортную грузоподъемность машины

расчётную грузоподъемность машины

фактическую грузоподъемность машины

предполагаемую грузоподъемность машины

\Слайд 10. При перемещении груза с помощью грузоподъемной машины масса груза не должна превышать паспортную грузоподъемность машины (у стреловых кранов - с учетом вылета стрелы, выносных опор, противовесов ).

?Как производится подъем груза в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза?

+подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ

подъем груза производится только по наряду - допуску

подъем груза не производится

подъем груза производится осторожно

\Слайд 10. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемной машины, в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.

?При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние?

+не менее 1 м

не менее 2 м

не менее 3 м

не менее 4 м

не менее 5 м

\Слайд 10. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м. Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м. Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

?При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту) устанавливается расстояние?

не менее 1 м

не менее 2 м

+не менее 1,5 м

не менее 5 м

\Слайд 10. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м. Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м. Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

?Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее?  
+0,8 м.

1 м.

1,8 м.

8 м.

\Слайд 10. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м. Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м. Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

?Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее?

+1 м.

2 м.

3 м.

4 м.

\Слайд 10. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м. Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м. Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

?Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются?

+при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи  
при наличии устного разрешения владельца линии электропередачи  
в присутствии ответственного

\Слайд 10. Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи. Установка и работа кранов стрелового типа в охранной зоне линии электропередачи или на расстоянии менее 30 м от крайнего провода линии электропередачи осуществляются только по наряду-допуску в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ.

?Что следует сделать работнику, если перед выполнением работ он выявил какие-либо недостатки и неисправности в подготовке рабочего места?

Приступить к устранению недостатков и неисправностей собственными силами, не оповещая руководителя

Сообщить о выявленных недостатках и неисправностях другим работникам и приступить к ведению работ

+Сообщить о выявленных недостатках и неисправностях непосредственному руководителю работ

\Слайд 10. Перед выполнением работ на постоянных площадках проводится подготовка рабочих мест к работе: 1) погрузочно-разгрузочная площадка, проходы и проезды освобождаются от посторонних предметов, ликвидируются ямы, рытвины, скользкие места посыпаются противоскользящими средствами (например, песком или мелким шлаком);2) проверяется и обеспечивается исправное состояние подъемников, люков, трапов в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах;3) проводится осмотр рабочих мест;4) обеспечивается безопасное для выполнения работ освещение рабочих мест.О выявленных перед началом производства работ недостатках и неисправностях работник сообщает непосредственному руководителю работ.Приступать к работе разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

?Какова норма разового подъема тяжестей для мужчин?

Не более 30 кг

Не более 40 кг

+Не более 50 кг

Не более 60 кг

Не более 80 кг

\Слайд 11 . Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг.

?Какова норма разового подъема тяжестей для женщин?

Не более 10 кг

+Не более 15 кг

Не более 20 кг

Не более 30 кг

\Слайд 11 . Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг.

?С помощью чего следует осуществлять погрузку и разгрузку грузов массой более 500 кг?

+С помощью грузоподъемных машин

С помощью талей, блоков, лебедок

С помощью ломов, слег и покатов

С помощью талей, блоков, лебедок, а также с помощью ломов, слег и покатов

\Слайд 11 . Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг. Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

?Как следует производить строповку грузов при отсутствии схем строповки?

Под руководством лица, ответственного за безопасную эксплуатацию грузоподъемных машин или грузоподъемного оборудования

Только с применением траверсы, стропуя груз за имеющиеся пазы, выступы и углы

+Под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ

\Слайд 11 . Стropовка грузов производится в соответствии со схемами строповки. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выдаются работникам или вывешиваются в местах производства работ. Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ. При этом применяются съемные

грузозахватные приспособления, тара и другие вспомогательные средства, указанные в документации на транспортирование грузов.

?После строповки груза для проверки ее надежности груз должен быть поднят на высоту?

300 - 400 мм от уровня пола (площадки)

+200 - 300 мм от уровня пола (площадки)

100 - 200 мм от уровня пола (площадки)

\Слайд 11 . После строповки груза для проверки ее надежности груз должен быть поднят на высоту 200 - 300 мм от уровня пола (площадки). Только убедившись в надежности строповки работник, застропивший груз, дает команду на дальнейший подъем и перемещение груза.

?Какое требование должно соблюдаться, если во время погрузки или разгрузки сыпучего груза возникает загрязнение воздуха рабочей зоны?

+Работники должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа

Продолжительность работы для одного работника не должна превышать 1 часа

Присутствие работников в зоне производства работ должно быть исключено

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке сыпучих грузов соблюдаются следующие требования:1) погрузка и разгрузка сыпучих грузов производятся механизированным способом, исключая, по возможности, загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа;2) при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения; 3) при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов люки открываются специальными приспособлениями, позволяющими работникам находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза; 4) при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов на путях, расположенных на высоте более 2,5 м (на эстакадах), открытие люков производится со специальных мостков; 5) при разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими материалами в верхней части емкостей предусматриваются специальные устройства (решетки, люки, ограждения), исключающие возможность падения работников в емкости.

?Какое требование следует соблюдать при погрузке сыпучих грузов из штабеля?

+Запрещается вести работы подкопом с образованием козырька

Запрещается вести работы без уложенных на штабель настилов

Запрещается находиться на штабеле при ведении работ

Вести работы следует с подмостей и эстакад

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке сыпучих грузов соблюдаются следующие требования: 1) погрузка и разгрузка сыпучих грузов производятся механизированным способом, исключаящим, по возможности, загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа; 2) при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения; 3) при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов люки открываются специальными приспособлениями, позволяющими работникам находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза; 4) при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов на путях, расположенных на высоте более 2,5 м (на эстакадах), открытие люков производится со специальных мостков; 5) при разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими материалами в верхней части емкостей предусматриваются специальные устройства (решетки, люки, ограждения), исключающие возможность падения работников в емкости.

?Где должны находиться работники при открытии и закрытии двери крытого вагона?

При открытии - перед дверью, при закрытии - сбоку от двери

При открытии - сбоку от двери, при закрытии - перед дверью

+Сбоку от двери

Перед дверью

\Слайд 11 . Перед открытием дверей крытых вагонов необходимо осмотреть их и убедиться в исправности их крепления. Неисправные двери открываются под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осмотрщика вагонов. При открытии дверей крытых вагонов запрещается находиться напротив дверей. При открытии двери вагона работники находятся сбоку и открывают дверь на себя, держась за ее поручни. При закрытии двери крытого вагона работники также находятся сбоку и двигают дверь за поручни от себя. Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, запрещается.

?Где в целях обеспечения своей безопасности должны находиться работники при открытии борта железнодорожной платформы?

Со стороны борта платформы на расстоянии от 1 до 2 м

Со стороны борта платформы на расстоянии до 1,5 м

+Со стороны торцов борта платформы

Внутри платформы

\Слайд 11 . При открытии борта железнодорожной платформы работники находятся со стороны торцов борта во избежание удара падающим бортом. Открытие и закрытие неисправных бортов

железнодорожной платформы производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

?Что обязательно должны использовать работники при открытии люков на разгрузке хопперов и полувагонов?

Диэлектрические боты или галоши

Наушники или ушные вкладыши

Диэлектрические перчатки

+Защитные очки

\Слайд 11 . При открытии люков хопперов и полувагонов не допускается нахождение работников в вагоне.Открывать люки хопперов и полувагонов на эстакаде разрешается при свободных от материалов предыдущей разгрузки ходовых настилах. При открытии люков работники используют защитные очки.

?Разрешается ли о ставлять транспортные средства с открытыми люками хопперов и полувагонов ?

не регламентируется

допускается, для проветривания

+запрещается

\Слайд 11 . После разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов закрываются до фиксированного положения. Запрещается оставлять транспортные средства с открытыми люками.

?Что следует сделать работникам при необходимости перехода по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания?

+Установить трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения и применить удерживающую или страховочную привязь

Разбиться на пары для осуществления страховки друг друга

Применить специальные накладки на обувь

Использовать страховочный шест

\Слайд 11 . Для перехода работников по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, устанавливаются трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения и применяется удерживающая или страховочная привязь.

?Как должен очищаться поднятый кузов автомобиля-самосвала от остатков груза?

Путем встряхивания кузова гидросистемой подъемника кузова, затем лопатами или скребками, при этом работники должны находиться на колесе автомобиля

Кирками, ломami, граблями и метлами, с нанесением ударов по кузову, при этом работники могут находиться на разгрузочной площадке или на колесе автомобиля

+Специальными скребками или лопатами с удлиненными ручками, при этом работники должны находиться на разгрузочной площадке

Ломami, лопатами и кирками, с нанесением ударов по кузову, при этом работники могут находиться как в кузове, так и снаружи

Скребками, лопатами или кирками, при этом работники должны находиться в кузове или на колесе автомобиля

\Слайд 11 . Очистку поднятого кузова автомобиля-самосвала от остатков груза следует производить специальными скребками или лопатами с удлиненными ручками, находясь на разгрузочной площадке. Очищать кузов от остатков груза, находясь в кузове или на колесе автомобиля-самосвала, наносить удары по кузову, а также встряхивать кузов гидросистемой подъемника кузова для удаления остатков груза запрещается.

?Как должна осуществляться погрузка груза в кузов транспортного средства?

+От кабины к заднему борту

От заднего борта к кабине

От середины к бортам

От бортов к середине

\Слайд 11 . Погрузка груза в кузов транспортного средства производится по направлению от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.

?Как должна осуществляться погрузка в кузов транспортного средства груза навалом?

Основная масса груза должна размещаться ближе к геометрическому центру автомобиля, груз при этом следует размещать горкой

Основная масса груза должна быть размещена в центре кузова, сыпучий груз должен быть размещен горкой

+Груз должен располагаться равномерно по всей площади кузова и не возвышаться над бортами кузова

Основная масса груза должна быть размещена ближе к кабине

\Слайд 11 При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования: 1) при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными); 2) штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства,

увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке; 3) ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками; 4) при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается; 5) стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя; 6) запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки; 7) каждый груз в отдельности должен быть укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

?Как должны быть размещены бочки с жидким грузом при погрузке их в кузов транспортного средства?

+Вертикально пробками вверх, при этом каждый ряд бочек должен быть установлен на прокладках из досок, а крайние ряды должны быть подклинены

Горизонтально в штабель с нечетным количеством рядов, с установкой клиньев и закреплением канатами

Горизонтально в штабель не выше 3 рядов, с установкой клиньев, прокладок и распорок

Горизонтально в 1 ряд, с установкой подкладок, прокладок и распорок

\Слайд 11 При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования: 1) при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными); 2) штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке; 3) ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками; 4) при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается; 5)

стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя; 6) запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки; 7) каждый груз в отдельности должен быть укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

?В каком случае при погрузке в кузов транспортного средства допускается установка груза в стеклянной таре в обрешетках в 2 яруса?

+Если уложены прокладки, предохраняющие нижний ряд от разрушения

Если масса груза в стеклянной таре не превышает 10 кг

Если масса груза в стеклянной таре не превышает 15 кг

Ни в каком случае

\Слайд 11 При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования: 1) при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными); 2) штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке; 3) ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками; 4) при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается; 5) стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя; 6) запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки; 7) каждый груз в отдельности должен быть укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

?При производстве погрузочно-разгрузочных работ запрещается применять тару?

импортного производства

изготовленную из дерева

+имеющую дефекты

не имеющую маркировки

\Слайд 11 Безопасность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза в таре обеспечивается содержанием тары в исправном состоянии и правильным ее использованием. На таре, за исключением специальной технологической, указываются ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена. Емкость тары должна исключать возможность перегрузки грузоподъемной машины. При производстве погрузочно-разгрузочных работ запрещается применять тару, имеющую дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.

?Как должна загрузаться тара при погрузке, разгрузке и размещении груза?

Так, чтобы открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, могли находиться в открытом положении

Так, чтобы груз, уложенный в тару, выступал выше уровня ее бортов

Так, чтобы имелась возможность перемещать тару кантованием

+Так, чтобы не превышалась номинальная масса брутто

\Слайд 11 При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:1) тара загружается не более номинальной массы брутто;2) способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары; 3) груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;4) открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении; 5) перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

?Какой способ перемещения тары при погрузке, разгрузке и размещении груза запрещается?

С помощью тележки

В одиночку

+Волоком

Вручную

\Слайд 11 При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:1) тара загружается не более номинальной массы брутто;2) способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;3) груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;4) открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении;5) перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

?Какой способ перемещения тары разрешается?

Горизонтальное перемещение на катках подтаскиванием при наклонном положении грузовых канатов

+Горизонтальное перемещение в подвешенном положении на крюке крана

Горизонтальное перемещение волоком

Перемещение кантованием

\Слайд 11 При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:1) тара загружается не более номинальной массы брутто;2) способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;3) груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов; 4) открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении; 5) перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

?Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более выполняется....

одним работником

не менее чем тремя работниками

+не менее чем двумя работниками

\Слайд 11 . Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более (далее - длинномерные грузы), требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.

?Укладка тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства выполняется с применением?

подходящего куска арматуры

+лома или ваги

кувалды

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке длинномерных грузов, вес которых с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства (далее - длинномерные тяжеловесные грузы), применяют страховку груза канатами с соблюдением мер безопасности: 1) при накатывании тяжеловесного длинномерного груза запрещается находиться с противоположной стороны его движения; 2) при укладке тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства нельзя находиться на торцевой стороне длинномерной стороны кабины транспортного средства. Укладка тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства выполняется с применением лома или ваги.

?Как в целях обеспечения безопасности следует укладывать пачки сортовой стали в транспортное средство?

+Параллельно друг другу без перекашивания, при этом каждая пачка должна обвязываться проволокой

Друг на друга перпендикулярно, при этом каждая пачка должна обвязываться проволокой

Друг на друга перпендикулярно, между рядами следует класть деревянные прокладки

Друг на друга перпендикулярно

\Слайд 11 . При погрузке сортовой стали в транспортное средство отдельные ее пачки укладываются параллельно друг другу без перекашивания. Каждая пачка сортовой стали размером профиля до 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 6 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах. Каждая пачка сортовой стали размером профиля более 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 9 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах. Запрещается поднимать пачки сортовой стали за обвязки.

?При разгрузке металлопроката в виде стержней круглого или квадратного сечения металла в пачках?

+пачка или стержни крепятся "на удавку"

пачка или стержни крепятся специальными держателями

пачка или стержни крепятся болтовыми захватами

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке из транспортного средства металлопроката необходимо соблюдать следующие требования: 1) при разгрузке металлопроката в виде стержней круглого или квадратного сечения металла в пачках применяются стропы с крюками и пакетирующие стропы. При этом пачка или стержни крепятся "на удавку". После поднятия пачки металла или стержней на высоту не более 1 м стропальщик должен убедиться в правильной строповке и отойти в безопасное место, определенное планом производства работ или технологической картой, и с этого места подать сигнал на подъем груза. Такой порядок соблюдается до окончания работы;

?Как необходимо производить укладку при разгрузке металлопроката в виде листового металла?

Укладка производится на стелаж

+Укладка производится на подкладки или прокладки

Укладка производится на ровную, бетонную площадку

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке из транспортного средства металлопроката необходимо соблюдать следующие требования: 2) при разгрузке металлопроката в виде листового металла необходимо: подвести вспомогательный строп ( подстропник ) под груз, количество которого

не должно превышать номинальную грузоподъемность крана, надеть петли стропа на крюк крана и слегка их натянуть подъемом крюка. Стропальщики при этом отходят в безопасное место, определенное планом производства работ или технологической картой; по сигналу старшего стропальщика машинист крана приподнимает захваченный груз на высоту не более 0,5 м и в образовавшийся зазор стропальщики подводят основные стропы, после чего груз опускается на место, а вспомогательный строп снимается с крюка и на него навешиваются основные стропы. Стропальщики отходят в безопасное место, после чего по сигналу старшего стропальщика машинист крана может переместить груз на место укладки. Укладка производится на подкладки или прокладки. Такой порядок соблюдается до окончания работы;

?На какую высоту необходимо поднимать груз листового металла при разгрузке краном с магнитной шайбой?

груз поднимается выше борта полувагона на высоту не менее 1 м

груз поднимается выше борта полувагона на высоту не менее 0,3 м

+груз поднимается выше борта полувагона на высоту не менее 0,5 м

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке из транспортного средства металлопроката необходимо соблюдать следующие требования: 3) при разгрузке листового металла краном с магнитной шайбой необходимо: указать машинисту крана место опускания магнитной шайбы на груз, после чего стропальщик должен отойти в безопасное, видимое машинисту крана место, и дать команду на подъем груза; груз поднимается выше борта полувагона на высоту не менее 0,5 м, перемещается и опускается над местом укладки на 1 м и с поправкой положения при помощи подручных средств (багра, оттяжки) груз укладывается в штабель. Такой порядок должен соблюдаться до окончания работы.

?Какие требования необходимо соблюдать при разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов?

до начала разгрузки подвижного состава необходимо убедиться в исправности и целостности замков, стоек, прокладок

при открытии стоечных замков следует находиться с противоположной стороны разгрузки

необходимо соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами), равный не менее одной длины платформы

+всё перечисленное верно

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования: 1) лесоматериалы и пиломатериалы грузить в транспортные средства с учетом возможного увеличения массы груза за счет изменения влажности древесины; 2) при погрузке в подвижный состав лесоматериалов и пиломатериалов кранами с использованием строп следует применять стропы, оборудованные саморасцепляющимися приспособлениями,

исключающими необходимость нахождения стропальщика на подвижном составе; 3) при разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов из подвижного состава необходимо соблюдать следующие требования: до начала разгрузки подвижного состава необходимо убедиться в исправности и целостности замков, стоек, прокладок; при открытии стоечных замков следует находиться с противоположной стороны разгрузки; необходимо соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами), равный не менее одной длины платформы; 4) при разгрузке леса из воды элеваторами необходимо обеспечивать равномерную (без перекосов) насадку бревен на крючья поперечного конвейера, не допуская насадки на крюк по два бревна и более, бревен с двойной кривизной и крупных бревен, диаметр которых превышает размер зева крюка. При прекращении работы оставлять бревна на цепях конвейера (элеватора) запрещается.

?Как производится разгрузка сыпучих и мелкокусковых материалов из транспортных средств?

производится черпанием

производится гравитационным способом

производится сталкиванием груза

+все верно

\Слайд 11 . Разгрузка сыпучих и мелкокусковых материалов из транспортных средств производится гравитационным способом, черпанием или сталкиванием груза: 1) гравитационная разгрузка используется при разгрузке автомобилей-самосвалов, думпкаров и бункерных вагонов, полувагонов-гондол в приемный бункер или на повышенных путях (эстакадах); 2) разгрузка с применением черпающих устройств (ковшово-элеваторных разгрузчиков, кранов с грейферами) применяется при разгрузке полувагонов; 3) разгрузка сталкиванием производится с применением разгрузочных машин скребкового типа при разгрузке железнодорожных платформ, перемещаемых над приемным бункером маневровыми устройствами.

?Смерзшиеся грузы для восстановления сыпучести и обеспечения разгрузки подвергаются?

нагреву

+рыхлению

долблению

обжигу

\Слайд 11 . Смерзшиеся грузы для восстановления сыпучести и обеспечения разгрузки подвергаются рыхлению. Такие грузы в зимний период следует защищать от смерзания.

?Какое требование безопасности следует выполнять при проведении работ по разгрузке вагонов со смерзшимся грузом с применением отбойных молотков?

+При разгрузке работники в вагоне должны располагаться так, чтобы исключалась опасность травмирования работающего рядом, в том числе от разлетающихся и падающих кусков груза

В вагоне при использовании отбойного молотка следует находиться только 1 работнику

Одновременное использование в работе кирок и отбойных молотков запрещается

Выбирать смерзшийся груз следует способом подкопа

\Слайд 11 . При разгрузке вагонов со смерзшимся грузом с применением кирок, клиньев и отбойных молотков работники в вагоне располагаются так, чтобы исключалась опасность травмирования работающего рядом, опасность травмирования работников от обрушения висящих смерзшихся глыб и разлетающихся при этом кусков груза.

?Что должно применяться при погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы?

+Подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств

Дополнительные средства индивидуальной защиты

Усиленная строповка

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств.

?Что следует делать работникам, если в процессе разгрузки транспортного средства порошкообразный материал оказывается зависшим?

+Удалять материал при помощи вибраторов или специальными лопатами (шуровками) с удлиненными ручками

Обрушивать и удалять зависший материал с использованием любых подходящих подручных средств

Разделять и удалять зависший материал с помощью скребков и тяпок

Разбивать зависший материал кирками и ломami

\Слайд 11 . Зависший в процессе разгрузки порошкообразный материал надлежит удалять при помощи вибраторов или специальными лопатами (шуровками) с удлиненными ручками

?Что следует укладывать между ярусами бочек с пластичными смазками?

Полиэтиленовую пленку

Металлические листы

+Настил из досок

Слой ветоши

\Слайд 11 . Деревянные бочки с пластичными смазками емкостью 200 л грузятся в транспортное средство в два яруса, меньшей емкости - допускается в три яруса. Бочки первого и второго ярусов устанавливаются на торец пробками вверх, а третий ярус из бочек меньшего объема - в накат. При погрузке в транспортное средство бочки с пластичными смазками устанавливаются на торец пробками вверх и закрепляются для исключения перемещений при транспортировке. Между ярусами бочек с пластичными смазками укладывается настил из досок, а бочки, уложенные в накат, закрепляются прокладками.

?Деревянные бочки с пластичными смазками емкостью 200 л грузятся в транспортное средство?

в один ярус

+в два яруса

в три яруса

\Слайд 11 . Деревянные бочки с пластичными смазками емкостью 200 л грузятся в транспортное средство в два яруса, меньшей емкости - допускается в три яруса. Бочки первого и второго ярусов устанавливаются на торец пробками вверх, а третий ярус из бочек меньшего объема - в накат. При погрузке в транспортное средство бочки с пластичными смазками устанавливаются на торец пробками вверх и закрепляются для исключения перемещений при транспортировке. Между ярусами бочек с пластичными смазками укладывается настил из досок, а бочки, уложенные в накат, закрепляются прокладками.

?Ручная погрузка бочек с нефтепродуктами на транспортное средство разрешается при массе бочек не более?

50 кг.

+100 кг.

150 кг.

200 кг.

\Слайд 11 . Ручная погрузка бочек с нефтепродуктами на транспортное средство разрешается при массе бочек не более 100 кг и при накате по слегам с наклоном не более 30 °.

?Какие требования необходимо соблюдать при погрузке железобетонных конструкций?

при погрузке железобетонной конструкции ее положение на транспортном средстве должно соответствовать или быть близким к ее рабочему положению в строящемся сооружении, за исключением колонн, свай и других длинномерных изделий, которые на грузовой площадке транспортного средства располагаются в горизонтальном положении

при погрузке на транспортное средство железобетонных конструкций их укладка производится на две поперечные деревянные подкладки из досок сечением не менее 40 x 100 мм

при многоярусной погрузке железобетонных конструкций подкладки и прокладки располагаются строго по одной вертикали всего штабеля. Подкладки и прокладки изготавливаются шириной не менее 25 мм и толщиной больше высоты хватных петель и других выступающих частей транспортируемых изделий

крепление железобетонных конструкций на грузовой платформе транспортного средства исключает их продольное и поперечное смещение, а также их взаимное столкновение или перемещение в процессе транспортировки

погрузка сборных железобетонных конструкций на транспортное средство производится на подкладки, равные толщине пола транспортного средства и обеспечивающие возможность расстроповки и застроповки груза

+всё верно

\Слайд 11 . При погрузке железобетонных конструкций необходимо соблюдать следующие требования: 1) при погрузке железобетонной конструкции ее положение на транспортном средстве должно соответствовать или быть близким к ее рабочему положению в строящемся сооружении, за исключением колонн, свай и других длинномерных изделий, которые на грузовой площадке транспортного средства располагаются в горизонтальном положении; 2) при погрузке на транспортное средство железобетонных конструкций их укладка производится на две поперечные деревянные подкладки из досок сечением не менее 40 x 100 мм; 3) при многоярусной погрузке железобетонных конструкций подкладки и прокладки располагаются строго по одной вертикали всего штабеля. Подкладки и прокладки изготавливаются шириной не менее 25 мм и толщиной больше высоты хватных петель и других выступающих частей транспортируемых изделий; 4) крепление железобетонных конструкций на грузовой платформе транспортного средства исключает их продольное и поперечное смещение, а также их взаимное столкновение или перемещение в процессе транспортировки; 5) погрузка сборных железобетонных конструкций на транспортное средство производится на подкладки, равные толщине пола транспортного средства и обеспечивающие возможность расстроповки и застроповки груза.

?Что из перечисленного запрещается делать при погрузочных или разборочных работах со скирдами?

Работать на скирде при размещении сена в нее одновременно более чем 2 работникам в продолжение всего цикла работ

Использовать для подъема на скирду или спуска с нее веревочные лестницы

Грузить тюки с продукцией растениеводства в скирды вперевязку

+Работать под нависшими козырьками скирд

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке продукции растениеводства необходимо соблюдать следующие требования: 3) погрузка тюков с продукцией растениеводства в скирды, сенные сараи или в кузов транспортных средств осуществляется вперевязку . При этом тюки подаются согласованно, а работники не приближаются к краю скирды (кузова) на расстояние менее 1,5 м; При ручной разборке скирд (стогов) не допускается образование нависших козырьков. Работать под нависшими козырьками скирд (стогов) запрещается. При размещении сена или соломы в скирд или стог необходимо соблюдать следующие требования: 2) число работников, одновременно находящихся на скирде, не превышает шесть человек и располагаются они не ближе 1,5 м от края скирды; 5) для подъема работников на скирду и их спуска со скирды используются приставные или веревочные лестницы, снабженные страховочными веревками, закрепляемыми в земле металлическими стержнями в нижней части скирды с обратной ее стороны. Использование стогометателя для подъема работников на скирду и спуска с нее запрещается; 6) завершение формирования скирды производится с нахождением на ней не более 2 работников.

?Какое правило безопасности должно соблюдаться при погрузке навалом вручную незатаренной продукции растениеводства в кузов транспортного средства?

Продукция растениеводства должна располагаться в кузове горкой, центральная часть горки должна возвышаться над бортами

Часть работников должна находиться в кузове транспортного средства, часть - снаружи

+Работники должны находиться по одну сторону кузова транспортного средства

Работники должны находиться по обе стороны кузова транспортного средства

\Слайд 11 . При погрузке и разгрузке продукции растениеводства необходимо соблюдать следующие требования: 1) работы с продукцией растениеводства на склонах запрещаются при влажности почвы, приводящей к сползанию транспортных средств, а также при густом тумане (видимость менее 50 м), при наличии снежного покрова, при мерзлой почве, в темное время суток; 2) продукция растениеводства, погруженная на транспортное средство навалом, располагаться равномерно по всей площади кузова транспортного средства и не должна возвышаться над его бортами; 3) погрузка тюков с продукцией растениеводства в скирды, сенные сараи или в кузов транспортных средств осуществляется в перевязку. При этом тюки подаются согласованно, а работники не приближаются к краю скирды (кузова) на расстояние менее 1,5 м; 4) при погрузке незатаренной продукции растениеводства навалом вручную работникам надлежит находиться по одну сторону кузова транспортного средства.

?Как следует размещать на транспортном средстве груз неправильной формы и сложной конфигурации (кроме грузов, которые не разрешается кантовать )?

Таким образом, чтобы центр тяжести занимал возможно более высокое положение

+Таким образом, чтобы центр тяжести занимал возможно более низкое положение

Со смещением к заднему борту транспортного средства

Со смещением к кабине транспортного средства

\Слайд 11 . При погрузке груза неправильной формы и сложной конфигурации (кроме грузов, которые не допускается кантовать) груз располагается на транспортном средстве таким образом, чтобы центр тяжести занимал возможно низкое положение.

?Какое требование необходимо выполнять при перемещении груза на носилках?

Команду для опускания груза должен подавать работник, идущий впереди

+Команду для опускания груза должен подавать работник, идущий сзади

Перемещать груз следует не далее чем на 100 м по горизонтали

Оба работника не должны идти в ногу

\Слайд 12. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом; 2) если груз перемещается вручную группой работников, каждый должен идти в ногу со всеми; 3) при перемещении катящихся грузов работнику надлежит находиться сзади перемещаемого груза, толкая его от себя; 4) при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не должна превышать 40 кг.

?Что из перечисленного разрешается делать при погрузке длинномерных грузов на транспортное средство?

Располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы

Загораживать грузом двери кабины транспортного средства

+Располагать более короткие грузы сверху длинномерных

\Слайд 12. При транспортировке и перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:2) при транспортировке груз размещается и закрепляется на транспортном средстве так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;5) при одновременной

транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху. Запрещается располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загромождать грузом двери кабины транспортного средства;

?Допускается ли перевозка работников в кузове транспортного средства?

Допускается, для поддержки плохо закреплённого груза

Разрешается

+Запрещается

\Слайд 12. Перевозка работников в кузове транспортного средства запрещается. Если необходима перевозка работников, то они располагаются в кабине транспортного средства.

?Какие необходимо соблюдать требования при перемещении грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками?

при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз располагается равномерно относительно элементов захвата погрузчика. При этом груз приподнимается от пола на 300 - 400 мм. Максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не должен превышать величину угла наклона рамы погрузчика

перемещение тары и установка ее в штабель погрузчиком с вилочными захватами производятся поштучно

перемещение грузов больших размеров производиться при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика

+всё верно

\Слайд 12. При перемещении грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками (далее - погрузчики) необходимо соблюдать следующие требования: 1) при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз располагается равномерно относительно элементов захвата погрузчика. При этом груз приподнимается от пола на 300 - 400 мм. Максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не должен превышать величину угла наклона рамы погрузчика; 2) перемещение тары и установка ее в штабель погрузчиком с вилочными захватами производятся поштучно; 3) перемещение грузов больших размеров производиться при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

?Что запрещено при подъёме контейнера?

Запрещается находиться на контейнере

Запрещается находиться внутри контейнера

Запрещается находиться на рядом расположенных контейнерах

+Все ответы верны

\Слайд 12. Крыши контейнеров и устройств для перемещения груза освобождаются от посторонних предметов и очищаются от грязи. Запрещается находиться на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания или перемещения, а также на рядом расположенных контейнерах.

?Какое требование должно соблюдаться при перемещении ящичных грузов?

+Каждый ящик должен предварительно осматриваться, торчащие гвозди следует забивать, концы железной обвязки убирать заподлицо

Кантовать ящичные грузы следует только в случае, если груз не относится к опасным

Ящичные грузы запрещается нести на спине и перемещать волоком

Каждый ящик следует перемещать только 2 работниками

\Слайд 12. При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди необходимо забить, концы железной обвязки - убрать заподлицо; 2) при необходимости снятия ящика с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть; 3) перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается.

?Что следует сделать в любом случае при необходимости снятия ящика с верха штабеля?

+Перед снятием ящика убедиться в том, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть

При снятии ящика расположиться так, чтобы нижняя поверхность снимаемого ящика была не ниже уровня глаз

Пригласить второго работника для страховки

Использовать канат или ремни

\Слайд 12. При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди необходимо забить, концы железной обвязки - убрать заподлицо; 2) при необходимости снятия ящика с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть; 3) перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается.

?Что следует сделать работникам, если у ящика, который предназначен для погрузки, выступают концы железной обвязки?

Сообщить о выступающих концах обвязки непосредственному руководителю и приступить к погрузке ящика

Использовать при погрузке дополнительные средства индивидуальной защиты рук

Заклеить острые концы железной обвязки липкой лентой

+Убрать концы обвязки заподлицо

\Слайд 12. При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

1) во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди необходимо забить, концы железной обвязки - убрать заподлицо; 2) при необходимости снятия ящика с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть; 3) перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается.

?Какое требование следует соблюдать при перемещении тяжеловесных грузов по горизонтальной поверхности?

+Грузы следует перемещать при помощи катков

Грузы следует перемещать волоком

Запрещается применять домкраты

Запрещается применять канаты

Запрещается применять ломы

\Слайд 12. При перемещении тяжеловесных грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы, перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки; 2) находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым при помощи троса тяжеловесным грузом запрещается; 3) тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза; 4) при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости необходимо принять меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.

?Как следует перемещать тяжеловесные грузы по горизонтальной плоскости?

При помощи кранов или погрузчиков кантованием

При помощи кранов волоком

+При помощи катков

\Слайд 12. При перемещении тяжеловесных грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы, перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки; 2) находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым при помощи троса тяжеловесным грузом запрещается; 3) тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза; 4) при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости необходимо принять меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.

?Как следует поднимать по лестницам зданий тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы?

+По доскам, уложенным на ступенях лестниц, с применением троса и катков

С применением домкратов, устанавливаемых на каждой ступени лестницы

По ступеням лестниц, толкая груз вверх и подтягивая его канатом

По слегам, уложенным на ступенях лестниц, толкая груз вверх

\Слайд 12. При перемещении тяжеловесных грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы, перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки; 2) находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым при помощи троса тяжеловесным грузом запрещается; 3) тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза; 4) при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости необходимо принять меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.

?Как должно осуществляться перемещение длинномерных грузов вручную?

+На одноименных плечах (правых или левых)

На черенках лопат, ломах и т. п.

На разноименных плечах

\Слайд 12. Перемещение длинномерных грузов вручную производится работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ.

?Как следует поднимать и опускать длинномерный груз при переноске вручную?

Со сгибанием позвоночника и поворотом туловища работниками, переносящими груз

+По команде работника, ответственного за безопасное производство работ

С несинхронными движениями всех работников, переносящих груз

С нахождением работников с разных сторон груза

\Слайд 12. Перемещение длинномерных грузов вручную производится работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ.

?По какому документу производится размещение грузов?

По инструкции

+По технологической карте с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов

По указанию ответственного или кладовщика

\Слайд 13. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов; 2) при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений; 3) размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабеля к штабелю не допускается; 4) расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м; 5) высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин; 6) грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается; 7) ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 м; 8) грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками; 9) крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках; 10) размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их

выемки; 11) грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, располагаются от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля; 12) при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки. Способы и параметры размещения отдельных видов грузов приведены в приложении к Правилам.

?Разрешается ли укладывать грузы в рваной таре в штабеля?

+запрещается

разрешается

\Слайд 1 3 . При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов; 2) при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений; 3) размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается; 4) расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м; 5) высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин; 6) грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается; 7) ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 м; 8) грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками; 9) крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках; 10) размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки; 11) грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, располагаются от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля; 12) при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки. Способы и параметры размещения отдельных видов грузов приведены в приложении к Правилам.

?Как размещаются крупногабаритные и тяжеловесные грузы?

+в один ряд на подкладках

в один ряд

в два ряда на подкладках с проложками между рядами

\Слайд 13 . При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования: 1) размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов; 2) при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений; 3) размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается; 4) расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м; 5) высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин; 6) грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается; 7) ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 м; 8) грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками; 9) крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках; 10) размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки; 11) грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, располагаются от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля; 12) при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки. Способы и параметры размещения отдельных видов грузов приведены в приложении к Правилам.

?Допускается ли в складских помещениях площадью до 100 м<sup>2</sup> размещение грузов навалом в штабелях вплотную к боковым стенам помещений и к стенам, противоположным входам в помещения?

+Допускается

Не допускается

\Слайд 14. При размещении грузов в складских помещениях площадью до 100 м<sup>2</sup> допускается размещение грузов на стеллажах и навалом в штабелях вплотную к боковым стенам помещений и к стенам, противоположным входам в помещения, при условии отсутствия на стенах складских помещений навесной электроаппаратуры, систем управления пожаротушением, а также примыкающих к стенам люков в полу и кабельных каналов.

?Какова минимальная ширина у прохода между рядами штабелей или стеллажей при размещении металлопроката?

0,5 м

+1 м

2 м

2,5 м

\Слайд 15. При размещении металлопроката необходимо соблюдать следующие требования: 1) проходы между рядами штабелей или стеллажей составляют не менее 1 м, между штабелями или стеллажами в ряду - не менее 0,8 м; 2) размещение металлопроката в штабель производится на предварительно уложенные на полу подкладки. Размещение металлопроката на пол складского помещения или на грунт площадки без подкладок не допускается; 3) высота штабеля или стеллажа при ручном размещении металлопроката не превышает 1,5 м; 4) слитки и блюмы сечением 160 x 160 см и более размещаются на полу в штабеля или поштучно; 5) высота штабеля не превышает 2 м при крюковом захвате и 4 м при автоматизированном захвате груза; 6) при размещении металлопроката в штабель или на стеллаж между пачками и связками укладываются металлические квадратные прокладки толщиной не менее 40 мм для возможности освобождения из-под них стропов и большей устойчивости размещаемого груза. Концы прокладок не должны выступать за пределы штабеля или стеллажа более чем на 100 мм; 7) во избежание раскатывания металлопроката запрещается заполнение полок (ячеек) выше стоек стеллажа; 8) сортовой и фасонный прокат размещаются в штабеля, елочные или стоечные стеллажи; трубы размещаются в штабеля рядами, разделенными прокладками; 9) заготовки мерной длины из сортового и фасонного проката, полуфабрикаты и готовые изделия размещаются в таре; 10) толстолистовая сталь (сталь толщиной от 4 мм) укладывается на ребро в стеллажи с опорными площадками, имеющими наклон в сторону опорных стоек, или плашмя на деревянные подкладки толщиной не менее 200 мм; 11) тонколистовая сталь (сталь толщиной до 4 мм) укладывается плашмя на деревянные подкладки, располагаемые поперек стопки листов. Тонколистовую сталь в пачках массой до 5 т допускается укладывать на ребро в стеллажах так, чтобы не образовывались загибы в торцах; 12) металлоизделия, поступающие в катушках, укладываются на торец в закрытых помещениях на деревянном настиле не более чем в два яруса; 13) лента холоднокатанная размещается на плоских деревянных поддонах в

каркасные стеллажи. Размещение производится ярусами, причем каждый последующий ярус смещается относительно предыдущего на половину радиуса мотка. Третий ярус укладывается так же, как первый, четвертый - как второй и так далее. Мотки в верхнем ярусе на крайние места не размещаются; 14) запрещается размещать металлопрокат, металлические конструкции и заготовки в охранной зоне линий электропередач без согласования с организацией, эксплуатирующей эти линии. Размещенные в охранной зоне линий электропередачи металлопрокат и металлические конструкции в случае возникновения на них под влиянием электромагнитного поля электрического напряжения величиной выше 20 В надлежит заземлять (кроме случаев их складирования непосредственно на грунт, проводящие металлоконструкции, эстакады и сооружения).

?Как следует укладывать тонколистовую сталь (сталь толщиной до 4 мм )?

На ребро вертикально на стеллажи или без стеллажей, при этом листы прислонять к стене или другой опоре

+Плашмя на деревянные подкладки, располагаемые поперек стопки листов

Плашмя на опорные площадки стеллажей

Плашмя на пол складского помещения

\Слайд 15. При размещении металлопроката необходимо соблюдать следующие требования: 1) проходы между рядами штабелей или стеллажей составляют не менее 1 м, между штабелями или стеллажами в ряду - не менее 0,8 м; 2) размещение металлопроката в штабель производится на предварительно уложенные на полу подкладки. Размещение металлопроката на пол складского помещения или на грунт площадки без подкладок не допускается; 3) высота штабеля или стеллажа при ручном размещении металлопроката не превышает 1,5 м; 4) слитки и блюмы сечением 160 x 160 см и более размещаются на полу в штабеля или поштучно; 5) высота штабеля не превышает 2 м при крюковом захвате и 4 м при автоматизированном захвате груза; 6) при размещении металлопроката в штабель или на стеллаж между пачками и связками укладываются металлические квадратные прокладки толщиной не менее 40 мм для возможности освобождения из-под них стропов и большей устойчивости размещаемого груза. Концы прокладок не должны выступать за пределы штабеля или стеллажа более чем на 100 мм; 7) во избежание раскатывания металлопроката запрещается заполнение полок (ячеек) выше стоек стеллажа; 8) сортовой и фасонный прокат размещаются в штабеля, елочные или стоечные стеллажи; трубы размещаются в штабеля рядами, разделенными прокладками; 9) заготовки мерной длины из сортового и фасонного проката, полуфабрикаты и готовые изделия размещаются в таре; 10) толстолистовая сталь (сталь толщиной от 4 мм) укладывается на ребро в стеллажи с опорными площадками, имеющими наклон в сторону опорных стоек, или плашмя на деревянные подкладки толщиной не менее 200 мм; 11) тонколистовая сталь (сталь толщиной

до 4 мм) укладывается плашмя на деревянные подкладки, располагаемые поперек стопки листов. Тонколистовую сталь в пачках массой до 5 т допускается укладывать на ребро в стеллажах так, чтобы не образовывались загибы в торцах; 12) металлоизделия, поступающие в катушках, укладываются на торец в закрытых помещениях на деревянном настиле не более чем в два яруса; 13) лента холоднокатанная размещается на плоских деревянных поддонах в каркасные стеллажи. Размещение производится ярусами, причем каждый последующий ярус смещается относительно предыдущего на половину радиуса мотка. Третий ярус укладывается так же, как первый, четвертый - как второй и так далее. Мотки в верхнем ярусе на крайние места не размещаются; 14) запрещается размещать металлопрокат, металлические конструкции и заготовки в охранной зоне линий электропередач без согласования с организацией, эксплуатирующей эти линии. Размещенные в охранной зоне линий электропередачи металлопрокат и металлические конструкции в случае возникновения на них под влиянием электромагнитного поля электрического напряжения величиной выше 20 В надлежит заземлять (кроме случаев их складирования непосредственно на грунт, проводящие металлоконструкции, эстакады и сооружения).

Металлоизделия, поступающие в катушках, укладываются на торец в закрытых помещениях на деревянном настиле?

не более чем в один ярус

+не более чем в два яруса

не более чем в три яруса

\Слайд 15. При размещении металлопроката необходимо соблюдать следующие требования: 1) проходы между рядами штабелей или стеллажей составляют не менее 1 м, между штабелями или стеллажами в ряду - не менее 0,8 м; 2) размещение металлопроката в штабель производится на предварительно уложенные на полу подкладки. Размещение металлопроката на пол складского помещения или на грунт площадки без подкладок не допускается; 3) высота штабеля или стеллажа при ручном размещении металлопроката не превышает 1,5 м; 4) слитки и блюмы сечением 160 x 160 см и более размещаются на полу в штабеля или поштучно; 5) высота штабеля не превышает 2 м при крюковом захвате и 4 м при автоматизированном захвате груза; 6) при размещении металлопроката в штабель или на стеллаж между пачками и связками укладываются металлические квадратные прокладки толщиной не менее 40 мм для возможности освобождения из-под них стропов и большей устойчивости размещаемого груза. Концы прокладок не должны выступать за пределы штабеля или стеллажа более чем на 100 мм; 7) во избежание раскатывания металлопроката запрещается заполнение полок (ячеек) выше стоек стеллажа; 8) сортовой и фасонный прокат размещаются в штабеля, елочные или стоечные стеллажи; трубы размещаются в штабеля рядами, разделенными прокладками; 9) заготовки

мерной длины из сортового и фасонного проката, полуфабрикаты и готовые изделия размещаются в таре; 10) толстолистовая сталь (сталь толщиной от 4 мм) укладывается на ребро в стеллажи с опорными площадками, имеющими наклон в сторону опорных стоек, или плашмя на деревянные подкладки толщиной не менее 200 мм; 11) тонколистовая сталь (сталь толщиной до 4 мм) укладывается плашмя на деревянные подкладки, располагаемые поперек стопки листов. Тонколистовую сталь в пачках массой до 5 т допускается укладывать на ребро в стеллажах так, чтобы не образовывались загибы в торцах; 12) металлоизделия, поступающие в катушках, укладываются на торец в закрытых помещениях на деревянном настиле не более чем в два яруса; 13) лента холоднокатанная размещается на плоских деревянных поддонах в каркасные стеллажи. Размещение производится ярусами, причем каждый последующий ярус смещается относительно предыдущего на половину радиуса мотка. Третий ярус укладывается так же, как первый, четвертый - как второй и так далее. Мотки в верхнем ярусе на крайние места не размещаются; 14) запрещается размещать металлопрокат, металлические конструкции и заготовки в охранной зоне линий электропередач без согласования с организацией, эксплуатирующей эти линии. Размещенные в охранной зоне линий электропередачи металлопрокат и металлические конструкции в случае возникновения на них под влиянием электромагнитного поля электрического напряжения величиной выше 20 В надлежит заземлять (кроме случаев их складирования непосредственно на грунт, проводящие металлоконструкции, эстакады и сооружения).

?Какая информация должна быть указана на каждом складском стеллаже?

Виды грузов, для размещения которых предназначается стеллаж

+Величина предельной допустимой нагрузки на полки стеллажа

Длина и ширина полок стеллажа

Ширина полок стеллажа

\Слайд 16. Масса груза, размещаемого на стеллажах, не должна превышать величину предельно допустимой нагрузки на них. Величина предельно допустимой нагрузки на полки стеллажа должна указываться на каждом стеллаже.

?Какие грузы запрещается размещать на стеллажах?

не соответствуют по своим размерам габаритам размещаемых на них грузов

не рассчитаны на массу размещаемых грузов

неисправны (имеют механические повреждения и деформации, превышающие допустимые значения) и не закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их падения

+всё верно

\Слайд 16. Запрещается размещать грузы на стеллажи, которые: 1) не соответствуют по своим размерам габаритам размещаемых на них грузов; 2) не рассчитаны на массу размещаемых

грузов; 3) неисправны (имеют механические повреждения и деформации, превышающие допустимые значения) и не закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их падения.

?Каким грузозахватным приспособление осуществляется формирование и разборка штабелей лесоматериалов высотой 7 м и более?

+выполняются грейферами

выполняются кранами

выполняются вручную

выполняются подъемниками

\Слайд 17 . При размещении лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

1) территория размещения лесоматериалов выравняется, грунт утрамбовывается, обеспечивается отвод поверхностных вод; 2) для каждого штабеля оборудуется подштабельное основание из бревен-подкладок высотой не менее 15 см при влажном способе хранения и не менее 25 см - при сухом. На слабых грунтах под бревна-подкладки укладывается сплошной настил из низкосортных бревен; 3) круглый лес на складе лесоматериалов укладывается рядовыми, клеточными или пачковыми штабелями; 4) формирование и разборка штабелей лесоматериалов высотой 7 м и более выполняются грейферами. Перегрузка отдельных бревен или пакетов лесоматериалов массой более 50 кг осуществляется с обязательным применением средств механизации; 5) высота штабеля лесоматериалов должна составлять не более: 1,8 м - при штабелевке вручную; 3 м - при штабелевке челюстным погрузчиком; 6 м - при формировании штабелей кабель-краном; 12 м - при формировании штабелей мостовым, башенным, порталным и козловым кранами; 6) подниматься и опускаться со штабелей и пакетов лесоматериалов при их размещении и разборке следует по наклонной поверхности головки или хвоста штабеля (пакета) или по приставной лестнице.

?При какой видимости во время тумана необходимо прекратить укладку и разборку штабелей лесоматериалов высотой более 2 м?

При видимости менее 30 м

+При видимости менее 50 м

При видимости менее 70 м

При видимости менее 100 м

\Слайд 18 . При формировании штабелей круглых лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования: 16) при сильном ветре (6 баллов и более), ливневом дожде, густом тумане (видимость менее 50 м) и снегопаде формирование и разборка штабелей высотой более 2 м запрещаются.

?Как следует укладывать пиломатериалы в штабеля в помещении склада?

Размещая более широкие пакеты пиломатериалов в верхней части штабеля

+Длинной стороной вдоль проезжей части складского помещения

Разделяя штабель прокладками на пачки через 1 м по высоте

Торцом к проезжей части складского помещения

\Слайд 18 . При размещении в штабеля пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:3) штабеля пиломатериалов необходимо располагать длинной стороной вдоль проезжей части складского помещения. Каждый штабель через 30 см по высоте разделяется на пачки горизонтальными прокладками сечением не менее 125 x 125 мм. При этом концы прокладок не выступают из штабеля. Пиломатериалы влажностью более 25 % следует хранить в штабелях под навесами, обеспечивающими естественную сушку;4) пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты; ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой;

?Какое требование следует соблюдать при укладке и размещении фанеры и шпона?

+Размещать фанеру и шпон вплотную к стенам и колоннам запрещается

Через каждые 20 см высоты штабеля следует укладывать прокладки

Фанеру и шпон следует размещать только в стоечных стеллажах

Высота штабеля не должна превышать 1 м

\Слайд 18 . При размещении фанеры и шпона необходимо соблюдать следующие требования: 1) высота штабеля фанеры при механизированном размещении составляет не более 5,2 м, при ручном размещении - не более 1,5 м; 2) интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м, продольного - 0,2 м; 3) не допускается размещение фанеры и шпона вплотную к стенам и колоннам. Расстояние между стеной, колонной и штабелем составляет не менее 0,8 м, между перекрытием и штабелем - не менее 1 м, между светильниками и штабелем - не менее 0,5 м.

?При организации складирования нефтепродуктов масла и пластичные смазки в бочках размещаются на стеллаже не более чем?

+в три яруса и по длине штабеля не более 10 бочек

в четыре яруса и по длине штабеля не более 10 бочек

в два яруса и по длине штабеля не более 10 бочек

\Слайд 19. При организации складирования нефтепродуктов масла и пластичные смазки в бочках размещаются на стеллаже не более чем в три яруса и по длине штабеля не более 10 бочек. Под бочки укладываются деревянные подкладки. При механизированной укладке бочек

предусматривается размещение бочек на каждом ярусе стеллажа в один ряд по высоте и в два ряда по ширине.

?Порожняя тара из-под нефтепродуктов размещается в штабеля по длине не более?

5 м.

+10 м.

15 м.

\Слайд 20 . Порожняя тара из-под нефтепродуктов размещается в штабеля по длине не более 10 м, по ширине - 6 м, по высоте - 2 м. Расстояние от верха штабеля до выступающих конструкций перекрытия складского помещения составляет не менее 0,5 м. Штабеля размещаются от стен на расстоянии не менее чем 1 м; разрыв между штабелями составляет не менее 2 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек - 1 м.

?Что следует сделать членам бригады, если во время размещения сена или соломы в стог или скирду начинается гроза?

Приступить к опахиванию площадки по периметру стога (скирды), одновременно продолжая стогование (скирдование)

Приступить к выстиланию соломой площадки по периметру стога (скирды), одновременно продолжая стогование (скирдование)

+Прервать стогование (скирдование) на время грозы

Продолжить работу

\Слайд 2 1 . При размещении сена или соломы в скирд или стог необходимо соблюдать следующие требования: 1) скирдование производится только в светлое время суток и при скорости ветра не более 6 м/с. Скирдовать во время грозы запрещается; 3) по достижении высоты скирды 2 м вокруг нее выстилается слой соломы шириной 2 м и толщиной 1 м (для смягчения удара в случае падения работника со скирды)

?Что следует делать для устойчивости штабелей ящиков с плодоовощной продукцией?

Располагать ящики таким образом, чтобы между ними не было зазоров

Прокладывать рейки через каждые 3 - 4 ряда ящиков

+Прокладывать рейки через каждые 2 ряда ящиков

Располагать штабель вплотную к стене

\Слайд 2 2 . При размещении плодоовощной продукции в хранилище необходимо соблюдать следующие требования: 1) расстояние от низа выступающих конструкций хранилища до верха насыпи составляет не менее 0,8 м, до верха штабеля - не менее 0,3 м; 2) расстояние штабеля от стены, колонны, батареи составляет не менее 0,6 м в хранилище и 0,3 м - в холодильнике; 3)

расстояние в штабеле между ящиками составляет не менее 0,02 м, между поддонами ящичными - не менее 0,05 м; 4) высота размещения россыпью составляет не более: для картофеля - 5 м, капусты кочанной, моркови - 3 м, свеклы - 4 м, лука-репки - 3,5 м; 5) высота размещения в таре составляет не более: для картофеля, капусты кочанной, свеклы - 4,6 м, моркови, лука-репки, яблок, груш - 5,0 м, томатов, винограда, бахчевых - 4,5 м; 6) масса плодоовощной продукции, размещаемой в контейнерах, при погрузке в камеры хранения составляет (на 1 м объема камеры) не более: 0,5 тонны - для картофеля; 0,3 тонны - для капусты кочанной; 0,345 тонны - для моркови; 0,46 тонны - для свеклы; 0,38 тонны - для лука-репки; 0,29 тонны - для яблок, груш; 0,4 тонны - для бахчевых; 7) продукцию растениеводства в ящиках и мешках, не сформированную в пакеты, необходимо размещать в штабелях вперевязку. Для устойчивости штабелей следует через каждые 2 ряда ящиков прокладывать рейки, а через каждые 5 рядов мешков - доски; 8) размещение продукции растениеводства в бумажных мешках следует производить с прокладкой досок между рядами. При ручной укладке мешков в штабель может быть уложено не более 8 рядов, при механизированной укладке - не более 12; 9) при размещении ящиков с плодами на поддонах длина штабелей составляет не более 10 м, высота - не более 4 м. Ящики с овощами и фруктами при ручной укладке в штабель допускается устанавливать высотой не более 1,5 м; 10) бочки с продукцией растениеводства размещаются в штабелях в горизонтальном положении (лежа) не более чем в 3 ряда в виде усеченной пирамиды с прокладкой досок между каждым рядом и подклиниванием всех крайних рядов. При установке бочек стоя допускается укладка не более чем в 2 ряда в перевязку с прокладкой равных по толщине досок между рядами. Малогабаритные бочки массой до 100 кг допускается размещать лежа в 6 рядов, массой от 100 до 150 кг - не более чем в 4 ряда.

?Какие требования должны соблюдаться при размещении пестицидов?

пестициды следует размещать в штабелях, на поддонах и стеллажах

высота штабеля при хранении пестицидов в мешках, металлических барабанах, бочках вместимостью не менее 5 л, картонных и полимерных коробках, ящиках, флягах допускается в три ряда. При использовании стеллажей высота складирования может быть увеличена

минимальное расстояние между размещенными пестицидами (грузом) составляет не менее 0,8 м, между перекрытием и грузом - 1 м, между светильником и грузом - 0,5 м

запрещается хранить пестициды навалом

+всё верно

\Слайд 2 3 . При размещении пестицидов необходимо соблюдать следующие требования: 1) пестициды следует размещать в штабелях, на поддонах и стеллажах; 2) высота штабеля при хранении пестицидов в мешках, металлических барабанах, бочках вместимостью не менее 5 л, картонных и полимерных коробках, ящиках, флягах допускается в три ряда. При использовании

стеллажей высота складирования может быть увеличена; 3) минимальное расстояние между размещенными пестицидами (грузом) составляет не менее 0,8 м, между перекрытием и грузом - 1 м, между светильником и грузом - 0,5 м; 4) запрещается хранить пестициды навалом.

?Какие требования необходимо соблюдать при размещении лекарственных средств на стеллажи ?

стеллажи для размещения лекарственных средств устанавливаются на расстоянии 0,25 м от пола и стен, ширина стеллажей не должна превышать 1 м и иметь, в случае хранения фармацевтических субстанций, отбортовки не менее 0,25 м

продольные проходы между стеллажами составляют не менее 1,35 м

при ручном способе погрузочно-разгрузочных работ высота укладки лекарственных средств составляет не более 1,5 м

+всё верно

\Слайд 2 4 . При размещении лекарственных средств необходимо соблюдать следующие требования: 1) стеллажи для размещения лекарственных средств устанавливаются на расстоянии 0,25 м от пола и стен, ширина стеллажей не должна превышать 1 м и иметь, в случае хранения фармацевтических субстанций, отбортовки не менее 0,25 м; 2) продольные проходы между стеллажами составляют не менее 1,35 м; 3) при ручном способе погрузочно-разгрузочных работ высота укладки лекарственных средств составляет не более 1,5 м.

?Каково минимальное расстояние от места нахождения опасных грузов (легковоспламеняющихся жидкостей, баллонов со сжиженными газами и т. п.), ожидающих погрузки или разгрузки, до места, где разрешается курить?

5 м

6 м

8 м

+10 м

\Слайд 2 5 . При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и легковоспламеняющихся жидкостей запрещается: 1) курить в кабине и вблизи транспортного средства, а также в местах нахождения опасных грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них; 2) производить погрузку и разгрузку в общественных местах населенных пунктов без разрешения соответствующих органов надзора и контроля следующих веществ: безводной бромистоводородной кислоты, безводной фтористоводородной кислоты, сероводорода, хлора, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода (фосгена). Если по какой-либо причине погрузка или разгрузка вышеуказанных веществ необходимы, то следует

отделить упаковки с вышеуказанными веществами от других грузов и обеспечить их перемещение в горизонтальном положении, руководствуясь указаниями ярлыков.

?Как должна производиться транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами?

+должна производиться специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи

должна производиться любыми транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи

\Слайд 2 5 . Транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами должна производиться специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи. При транспортировке легковоспламеняющихся жидкостей в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, каждая емкость оборудуется защитным заземлением.

?Как должна осуществляться транспортировка баллонов к месту погрузки или от места их разгрузки?

+Лежа на специальных тележках, конструкция которых предохраняет баллоны от тряски и ударов

Стоя на специальных тележках, конструкция которых предохраняет баллоны от падения

Лежа на тачках или носилках с закреплением, исключаящим тряску

На электропогрузчике или автопогрузчике

На руках 2 работниками

\Слайд 2 6 . Транспортировку баллонов к месту погрузки или от места их разгрузки необходимо осуществлять на специальных тележках, конструкция которых должна предохранять баллоны от тряски и ударов. Баллоны размещаются на тележке лежа.

?Что из перечисленного разрешается делать при погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов?

Транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях

+Использовать специальные тележки для перемещения баллонов

Пользоваться при перемещении баллонов ломami

Работать в замасленной одежде и рукавицах

Браться для переноски за вентили баллонов

\Слайд 2 6 . При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается: 1) переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломami; 2) допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами; 3) курить и применять открытый огонь; 4) браться для переноски баллонов за вентили баллонов; 5) транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях; 6) размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей. При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник обязан немедленно доложить об этом непосредственному руководителю работ.

?Что следует сделать работнику, установившему утечку газа по шипению из кислородного баллона?

Продолжить работу, если она не связана с применением открытого огня или возможным искрообразованием

+Немедленно сообщить об утечке газа непосредственному руководителю работ

Немедленно эвакуироваться из помещения

Вызвать пожарную охрану

\Слайд 2 6 . При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается:1) переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломami;2) допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами;3) курить и применять открытый огонь;4) браться для переноски баллонов за вентили баллонов;5) транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;6) размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей. При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник обязан немедленно доложить об этом непосредственному руководителю работ.

?С чем из перечисленного запрещена погрузка легковоспламеняющихся жидкостей или баллонов с растворенным под давлением, сжатым или сжиженным газом?

С мелкоштучными стеновыми материалами

С железобетонными изделиями

С керамическими изделиями

+С пищевыми продуктами

С цементным порошком

\Слайд 2 6 . Запрещается погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно: 1) с детонирующими фитилями мгновенного действия; 2 ) с железнодорожными петардами;3) с детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;4) с поддерживающими горение веществами;5) с ядовитыми веществами;6) с азотной кислотой и сульфазотными смесями;7) с органическими перекисями;8) с пищевыми продуктами;9) с радиоактивными веществами.

?Как следует перевозить сосуды с легковоспламеняющейся жидкостью или сжиженным газом?

В горизонтальном положении с использованием прокладок из дерева или картона

В наклонном положении с использованием прокладок из пластика или дерева

В горизонтальном положении с использованием прокладок из пластика

+В вертикальном положении

\Слайд 2 6 . Запрещается погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно: 1) с детонирующими фитилями мгновенного действия; 2) с железнодорожными петардами; 3) с детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом; 4) с поддерживающими горение веществами; 5) с ядовитыми веществами; 6) с азотной кислотой и сульфазотными смесями; 7) с органическими перекисями; 8) с пищевыми продуктами; 9) с радиоактивными веществами.< Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом закрепляются при транспортировке в кузове автомобиля так, чтобы они не могли опрокинуться и упасть. Сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в вертикальном положении

?Какое требование безопасности необходимо соблюдать при переноске бутылей с едкими веществами?

+Переносить бутыль следует за ручки корзины только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем 2 работниками

Переносить бутыль следует 1 работнику на спине в корзине, при этом класть на спину и снимать бутыль должен другой работник

Переносить бутылку следует за ручки корзины 1 работнику, при этом следует перемещаться боком

Переносить бутылку следует 1 работнику в руках перед собой

\Слайд 2 7 . При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования: 1) транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций; 2) погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается; 3) места разгрузки и погрузки обеспечены освещением; 4) применение открытого огня и курение запрещаются; 5) переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками; 6) при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами.

?Как запрещается транспортировать в стеклянной таре кислоты, щелочи и другие едкие вещества от места разгрузки к складскому помещению и от складского помещения к месту погрузки?

На приспособленных для этого носилках

+Волоком вручную

На тележках

На тачках

\Слайд 2 7 . При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования: 1) транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций; 2) погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается; 3) места разгрузки и погрузки обеспечены освещением; 4) применение открытого огня и курение запрещаются; 5) переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками; 6) при обнаружении

разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами.

?Как следует перемещать бочки, барабаны и ящики с едкими веществами?

Любым способом, кроме кантования

Толкая перед собой

+На тележках

Волоком

\Слайд 2 7 . При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования: 1) транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций; 2) погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается; 3) места разгрузки и погрузки обеспечены освещением; 4) применение открытого огня и курение запрещаются; 5) переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками; 6) при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами . Выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников, запрещается. Бочки, барабаны и ящики с едкими веществами необходимо перемещать на тележках.

?Что из перечисленного запрещается при погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ?

Переноска разбитых бутылей с принятием особых мер предосторожности

Переноска бутылей с едким веществом за ручки корзины 2 работниками

Установка бутылей на транспортные средства 2 работниками

+Применение открытого огня и курение

\Слайд 2 7 . При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования: 1) транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих

безопасность выполняемых операций;2) погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается;3) места разгрузки и погрузки обеспечены освещением;4) применение открытого огня и курение запрещаются;5) переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками;6) при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами.

?Какое правило безопасности необходимо соблюдать при перевозке легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) и газовых баллонов?

+В кузовах транспортных средств запрещается находиться всем работникам, а в кабинах - работникам, не связанным с обслуживанием перевозки

В кузове транспортного средства должно находиться не менее 2 работников, связанных с обслуживанием перевозки

В кузовах транспортных средств должны находиться работники, связанные с обслуживанием перевозки

Работникам разрешается находиться в кузове транспортного средства только при перевозке ЛВЖ

\Слайд 2 7 . В кабинах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны, запрещается находиться работникам, не связанным с обслуживанием этих перевозок. Запрещается находиться работникам в кузовах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны.

#Безопасные методы и приемы выполнения окрасочных работ (31 вопрос)

?Что следует сделать, если невозможно исключить или снизить воздействие на работника вредных или опасных производственных факторов?

Получить письменное разрешение руководителя работ на их выполнение

+Применить средства индивидуальной защиты

Ускорить выполнение работ

\Слайд 6. При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принимать меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия. При невозможности выполнения этих условий должны применяться средства индивидуальной защиты.

?Какие работы относятся к работам с повышенной опасностью, выполняемым с оформлением наряда- допуска?

Работы по очистке емкостей для лакокрасочных материалов без необходимости нахождения работников внутри емкостей

+Окрасочные работы на высоте, выполняемые на рабочих местах с территориально меняющимися рабочими зонами

Окрасочные работы крупногабаритных изделий внутри окрасочных камер

Окрасочные работы крыши зданий с ограждением по их периметру

\Слайд 7. К работам с повышенной опасностью, выполняемым с оформлением наряда-допуска, относятся:1) окрасочные работы крупногабаритных изделий вне окрасочных камер;2) окрасочные работы на высоте, выполняемые на рабочих местах с территориально меняющимися рабочими зонами; 3) окрасочные работы крыш зданий при отсутствии ограждений по их периметру; 4) окрасочные работы, выполняемые в замкнутых объемах, в ограниченных пространствах; 5) окрасочные работы грузоподъемных кранов; 6) работы по очистке емкостей для ЛКМ, растворителей и разбавителей при необходимости нахождения работников внутри емкостей; 7) окрасочные работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности и поражения электрическим током.

?Чем должны быть оборудованы нагревательные приборы и устройства отопления ?

+съёмными несгораемыми решетчатыми ограждениями

решетчатыми ограждениями

не чем не должны оборудоваться

\Слайд 10. Поверхность нагревательных приборов и устройств отопления в помещениях для работы с ЛКМ должна быть гладкой. Нагревательные приборы и устройства отопления должны быть оборудованы съёмными несгораемыми решетчатыми ограждениями.

?Чем из перечисленного должны быть оборудованы площадки, на которых ведутся окрасочные работы?

+Общеобменной приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией

Поддонами и местной вытяжной вентиляцией

Средствами подмащивания

Средствами механизации

\Слайд 10. Окрасочные работы должны выполняться на специальных установках, в камерах или на площадках, оборудованных общеобменной приточно-вытяжной и местной (локальной) вытяжной вентиляцией.

?При выполнении каких работ следует применять системы местной (локальной) вытяжной вентиляции?

При окраске методами безвоздушного или электрораспыления вне рабочих мест

При мокром шлифовании покрытий

+При сушке окрашенных изделий

\Слайд 10. Системы местной (локальной) вытяжной вентиляции следует применять при следующих видах работ: 1) приготовление рабочих составов ЛКМ и разбавление их растворителями в краскозаготовительных отделениях (помещениях) или специально отведенных для данного вида работ местах; 2) окраска внутренних и наружных поверхностей; 3) окраска методами безвоздушного или электрораспыления на рабочих местах; 4) окраска ручными центробежными электростатическими распылителями в окрасочных камерах; 5) окраска в камерах и на постах окрашивания (напыления порошковых красок); 6) сушка окрашенных изделий; 7) сухое шлифование покрытий; 8) очистка и мытье порожней тары, рабочих емкостей, окрасочного инструмента и оборудования в специально отведенных местах.

?Какой должен быть разрыв между рабочими местами, на которых производятся шлифовальные работы сухим способом, и проемами окрасочных камер или ваннами окунания?

+разрыв должен быть не менее 5 метров

разрыв должен быть не менее 3 метров

разрыв должен быть не менее 15 метров

\Слайд 11. Разрывы между рабочими местами, на которых производятся шлифовальные работы сухим способом, и проемами окрасочных камер или ваннами окунания должны быть не менее 5 м.

?Какое расстояние необходимо соблюдать между рабочими местами ?

+расстояние между рабочими местами должно быть не менее 5 м

расстояние между рабочими местами должно быть не менее 3 м

расстояние между рабочими местами должно быть не менее 2 м

\Слайд 11. Расстояние между рабочими местами должно быть не менее 5 м. Окрашиваемые изделия необходимо располагать на расстоянии не более 0,6 м от работника и на высоте над уровнем пола 0,65 - 1,5 м.

?Разрешается ли выполнение работ, связанных с применением открытого огня или сопровождающихся искрообразованием в помещениях, в которых изготавливаются, используются или хранятся материалы, выделяющие пожаро- и взрывоопасные пары ?

+запрещается

разрешается

\Слайд 12. В помещениях, в которых изготавливаются, используются или хранятся материалы, выделяющие пожаро - и взрывоопасные пары, запрещается выполнение работ, связанных с применением открытого огня или сопровождающихся искрообразованием.

?При выполнении окрасочных работ на всех этапах производственного процесса работодателем должны быть определены ...?

+нормы и порядок хранения ЛКМ , а также установлен порядок проведения огневых работ в помещениях и на открытых площадках

порядок хранения ЛКМ

нормы устанавливающие порядок проведения огневых работ в помещениях и на открытых площадках

\Слайд 12. При выполнении окрасочных работ на всех этапах производственного процесса работодателем должны быть определены нормы и порядок хранения ЛКМ, а также установлен порядок проведения огневых работ в помещениях и на открытых площадках.

?Как следует удалять разогретую или растворенную химическим способом старую окрасочную пленку?

+С помощью шпателя (скребка) с длинной рукояткой

Способом абразивной струйной очистки

Способом гидроструйной очистки

С помощью металлических щеток

\Слайд 12. При подготовке поверхностей под окраску необходимо соблюдать следующие требования: 1) работать только исправным ручным или механизированным инструментом; 2) удаление разогретой или растворенной химическим способом старой окрасочной пленки производить шпателем (скребком) с длинной рукояткой; 3) при очистке поверхностей от ржавчины, окалины, старой краски, при шлифовке очищаемой поверхности пользоваться средствами индивидуальной защиты рук, органов зрения и дыхания; 4) производить выжигание старой масляной краски паяльными лампами внутри помещения при непрерывном сквозном проветривании (вентилировании) или на открытом воздухе.

?Чем необходимо пользоваться при очистке поверхностей от ржавчины, окалины, старой краски, при шлифовке очищаемой поверхности?

необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты рук

необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты органов зрения и дыхания

+оба ответа верны

\Слайд 12. При подготовке поверхностей под окраску необходимо соблюдать следующие требования: 1) работать только исправным ручным или механизированным инструментом; 2) удаление разогретой или растворенной химическим способом старой окрасочной пленки производить шпателем (скребком) с длинной рукояткой; 3) при очистке поверхностей от ржавчины, окалины, старой краски, при шлифовке очищаемой поверхности пользоваться средствами индивидуальной защиты рук, органов зрения и дыхания; 4) производить выжигание старой масляной краски паяльными лампами внутри помещения при непрерывном сквозном проветривании (вентилировании) или на открытом воздухе.

?Мойку и обезжиривание деталей и изделий перед окраской следует производить?

щелочными растворами и/или кислотными составами

органо-щелочными эмульсиями и /или синтетическими моющими средствами

органическими трудно-горючими и негорючими растворителями

+все ответы верны

\Слайд 12. Мойку и обезжиривание деталей и изделий перед окраской следует производить негорючими составами: щелочными растворами, кислотными составами, органо-щелочными эмульсиями, синтетическими моющими средствами, органическими трудногорючими и негорючими растворителями. Запрещается применять бензол, пиробензол для обезжиривания деталей и изделий, а также в качестве растворителей и разбавителей для ЛКМ.

?Разрешается ли применять бензол, пиробензол для обезжиривания деталей и изделий, а также в качестве растворителей и разбавителей для ЛКМ ?

+запрещается

разрешается

\Слайд 12. Запрещается применять бензол, пиробензол для обезжиривания деталей и изделий, а также в качестве растворителей и разбавителей для ЛКМ.

?Что следует сделать при подготовке к очистке металлических поверхностей, покрытых красками, содержащими свинец?

Обработать металлической щеткой

Обработать ацетоном

Обработать бензолом

+Смочить водой

\Слайд 12. Металлические поверхности, покрытые красками, содержащими свинец, перед очисткой должны смачиваться водой.

?Что из перечисленного необходимо использовать при перемешивании, разбавлении или переливании лакокрасочных материалов и растворителей?

Средства механизации и заземляющие устройства против накопления зарядов статического электричества

+Средства индивидуальной защиты глаз и органов дыхания

Средства механизации

\Слайд 12. При перемешивании, разбавлении или переливании ЛКМ и растворителей необходимо использовать средства индивидуальной защиты глаз и органов дыхания

?Когда необходимо наносить на открытые участки кожи дерматологические средства индивидуальной защиты для предохранения кожи рук от воздействия лакокрасочных материалов?

За 2 часа до начала работы

+До начала работы

Во время работы

После работы

\Слайд 12. Для предохранения кожи рук от воздействия ЛКМ в зависимости от состава ЛКМ следует пользоваться дерматологическими средствами индивидуальной защиты гидрофильного, гидрофобного или универсального действия. Применение указанных средств осуществляется путем их нанесения на открытые участки кожи рук до начала работы. Для очищения кожи рук от ЛКМ необходимо применять очищающие пасты, кремы, гели, предназначенные для использования при работах, связанных с трудносмываемыми, устойчивыми загрязнениями. Не допускается замена специальных очищающих средств агрессивными для кожи рук средствами (органическими растворителями, абразивными веществами (песок, чистящие порошки), каустической содой). По окончании работ с ЛКМ необходимо нанести на кожу рук регенерирующие (восстанавливающие) кремы (эмульсии).

?Когда необходимо наносить на открытые участки кожи регенерирующие кремы для предохранения кожи рук от воздействия лакокрасочных материалов?

За 2 часа до начала работы

До начала работы

Во время работы

+После работы

\Слайд 12. Для предохранения кожи рук от воздействия ЛКМ в зависимости от состава ЛКМ следует пользоваться дерматологическими средствами индивидуальной защиты гидрофильного, гидрофобного или универсального действия. Применение указанных средств

осуществляется путем их нанесения на открытые участки кожи рук до начала работы. Для очищения кожи рук от ЛКМ необходимо применять очищающие пасты, кремы, гели, предназначенные для использования при работах, связанных с трудносмываемыми, устойчивыми загрязнениями. Не допускается замена специальных очищающих средств агрессивными для кожи рук средствами (органическими растворителями, абразивными веществами (песок, чистящие порошки), каустической содой). По окончании работ с ЛКМ необходимо нанести на кожу рук регенерирующие (восстанавливающие) кремы (эмульсии).

?Как следует переливать лакокрасочные материалы и растворители из бочек, бидонов и другой тары весом более 10 кг?

Силами не менее чем 2 работников с использованием специальных раковин

+Механизированным способом на поддонах с бортами не ниже 50 мм

В одиночку с применением средств индивидуальной защиты

Только в присутствии руководителя работ

\Слайд 12. Перелив ЛКМ и растворителей из бочек, бидонов и другой тары весом более 10 кг должен быть механизирован. Для исключения загрязнения пола и оборудования красками перелив или разлив из одной тары в другую должен производиться на поддонах с бортами высотой не менее 50 мм. Пролитые на поверхность пола ЛКМ следует немедленно убирать с применением опилок, песка или сорбирующих материалов и протереть ветошью, смоченной соответствующим ЛКМ растворителем. После этого очищенную поверхность необходимо обработать водой с моющим средством.

?Какое правило следует соблюдать при приготовлении сложного раствора кислот для обезжиривания и травления?

Кислоты и воду следует вливать в емкость небольшими порциями попеременно

Последней в емкость следует наливать азотную кислоту

+Последней в емкость следует наливать серную кислоту

Первой в емкость следует наливать серную кислоту

Кислоты следует вливать в емкость одновременно

\Слайд 12. При приготовлении составов для обезжиривания или травления необходимо соблюдать следующие требования: 1) перемешивать кислоты, щелочи и другие растворы необходимо в емкости с использованием приспособлений; 2) при приготовлении кислотного раствора вначале наливать воду, а затем вливать кислоту; 3) при приготовлении сложного раствора кислот, последнюю в емкость наливать серную кислоту.

?Где должны выполняться операции по приготовлению эпоксидных лакокрасочных материалов с отвердителем?

В непосредственной близости от воронки местной вытяжной вентиляции

В проветриваемом помещении

+В вытяжном шкафу

Не регламентируется

\Слайд 12 . Все операции по приготовлению эпоксидных ЛКМ с отвердителем и разбавление их растворителями должны выполняться в вытяжном шкафу.

?Что необходимо контролировать в о время работы с пневмоинструментом ?

величину давления сжатого воздуха или рабочего раствора ЛКМ по показаниям манометров  
отсутствие утечки воздуха в местах присоединения шлангов, а также состояние шлангов  
состояние рабочего органа, целостность деталей корпуса, рукоятки, защитного ограждения  
появление шума, стука, вибрации

+все ответы верны

\Слайд 13. Во время работы с пневмоинструментом необходимо постоянно контролировать: 1) величину давления сжатого воздуха или рабочего раствора ЛКМ по показаниям манометров; 2) отсутствие утечки воздуха в местах присоединения шлангов, а также состояние шлангов; 3) состояние рабочего органа, целостность деталей корпуса, рукоятки, защитного ограждения; 4) появление шума, стука, вибрации.

?Что из перечисленного разрешается делать с пневмоинструментом ?

Прочищать или разбирать форсунку распылителя при открытом кране на линии подачи окрасочного состава

Регулировать и менять рабочую часть инструмента во время работы при наличии в шланге сжатого воздуха

+Передавать пневмоинструмент другим лицам, имеющим право пользоваться им

Прекращать подачу воздуха к инструменту переламыванием шлангов

Переносить пневмоинструмент за шланг или за рабочую часть

\Слайд 13. При использовании пневмоинструмента запрещается: 1) работать пневматическим инструментом с неотрегулированными клапанами, с неисправной резьбой на штуцере; 2) регулировать и менять рабочую часть инструмента во время работы при наличии в шланге сжатого воздуха; 3) оставлять без надзора пневмоинструмент , присоединенный к воздушной магистрали; 4) передавать пневмоинструмент лицам, не имеющим права пользоваться им; 5) прекращать подачу воздуха к инструменту переламыванием шлангов или завязыванием их узлом; 6) повышать давление в красконагнетательном бачке выше рабочего.

Красконагнетательные бачки должны устанавливаться вне окрасочных камер; 7) переносить пневмоинструмент за шланг или за рабочую часть. При переноске пневмоинструмента его следует держать за рукоятку, а шланг свертывать в бухту; 8) прочищать или разбирать форсунку распылителя при открытом кране на линии подачи окрасочного состава.

?За какую часть разрешается держать пневмоинструмент при переноске?

За рабочую часть, при этом шланг должен быть свернут в бухту

+За рукоятку, при этом шланг должен быть свернут в бухту

За шланг и рабочую часть

За рабочую часть

За шланг

\Слайд 13. При использовании пневмоинструмента запрещается: 1) работать пневматическим инструментом с неотрегулированными клапанами, с неисправной резьбой на штуцере; 2) регулировать и менять рабочую часть инструмента во время работы при наличии в шланге сжатого воздуха; 3) оставлять без надзора пневмоинструмент, присоединенный к воздушной магистрали; 4) передавать пневмоинструмент лицам, не имеющим права пользоваться им; 5) прекращать подачу воздуха к инструменту переламыванием шлангов или завязыванием их узлом; 6) повышать давление в красконагнетательной бачке выше рабочего. Красконагнетательные бачки должны устанавливаться вне окрасочных камер; 7) переносить пневмоинструмент за шланг или за рабочую часть. При переноске пневмоинструмента его следует держать за рукоятку, а шланг свертывать в бухту; 8) прочищать или разбирать форсунку распылителя при открытом кране на линии подачи окрасочного состава.

?Что из перечисленного следует сделать при перерыве в работе с пневмоинструментом (краскопульт)?

Проверить величину давления сжатого воздуха или рабочего раствора по показаниям манометров

+Необходимо сравнить давление, исключив возможность несанкционированного включения краскопульты

Проверить наличие рабочего раствора в красконагнетательной бачке

Проверить состояние рабочего органа пневмоинструмента

\Слайд 13. При перерывах в работе или при замене наконечника необходимо сравнить давление, исключив возможность несанкционированного включения краскопульты.

?Что запрещается делать при безвоздушном (гидравлическом) распылении краски?

Отсоединять краскопульт от источника сжатого воздуха перед проведением очистки

Стравливать давление при перерывах в работе

+Приближать руки к распыляемой струе

\Слайд 13 . Перед проведением очистки и ремонтных работ краскопульт должен быть отсоединен от источника сжатого воздуха. При перерывах в работе или при замене наконечника необходимо стравить давление, исключив возможность несанкционированного включения краскопульты. Запрещается: 1) направлять краскопульт на работников; 2) приближать руки к распыляемой струе.

?При окраске способом электростатического распыления ЛКМ рабочие места должны быть оборудованы ...

+вне окрасочных камер

внутри окрасочных камер

\Слайд 13 . При окраске способом электростатического распыления ЛКМ рабочие места должны быть оборудованы вне окрасочных камер.

?Чем должна быть оборудована окрасочная ванна при конвейерном способе окраски?

+Блокировочным устройством, останавливающим конвейер в случае прекращения работы вентиляционной системы

Бортовой местной вытяжной вентиляцией и крышкой, закрывающей ванну на период перерыва в работе

Устройствами аварийного слива и механизированного перемешивания лакокрасочных материалов

Специальной камерой для укрытия, оборудованной местной вытяжной вентиляцией

\Слайд 13 . Окрасочные ванны должны иметь блокировочное устройство, останавливающее конвейер (при конвейерном способе окраски) в случае прекращения работы вентиляционной системы.

?Как должны проводиться окрасочные работы в помещении, где отсутствует вентиляция?

2 работниками поочередно, время пребывания каждого работника в рабочей зоне - не более 10 минут

+С проветриванием помещения и применением средств индивидуальной защиты

По утвержденному графику с увеличенным интервалом производства работ

Одновременно 2 работниками

\Слайд 13 . Окраска внутренних поверхностей помещений должна производиться кистью или валиком при действующей общеобменной приточно-вытяжной вентиляции с применением средств индивидуальной защиты. В случае отсутствия в помещении вентиляции окрасочные

работы должны проводиться в проветриваемом помещении с применением средств индивидуальной защиты.

?Какая кнопка должна быть установлена вне пульта вблизи электроокрасочной камеры?

Кнопка "Вызов механиков"

Кнопка "Авария"

Кнопка " Пуск "

+Кнопка " Стоп "

\Слайд 13 . Для аварийного отключения электроокрасочной камеры и конвейера должны быть установлены аварийные кнопки "Стоп", расположенные вне пульта вблизи камеры.

?Какая надпись должна быть на табличке, вывешенной в месте включения питания при выполнении работ в рабочем пространстве окрасочного роботоконкомплекса ?

+"Не включать! Работают люди"

"Внимание! Работа на линии"

"Стой! Высокое напряжение"

" Работать здесь "

\Слайд 13 . При выполнении работ в рабочем пространстве окрасочного роботоконкомплекса в месте включения питания должен быть вывешен запрещающий знак с пояснительной надписью: "Не включать! Работают люди"

?Как должны производиться окрасочные работы на лестничных маршах?

+Со специальных средств подмащивания, ножки которых имеют разную длину для обеспечения горизонтального положения рабочего настила

С использованием любых инвентарных средств подмащивания

С использованием любых средств подмащивания

Со стремянок и с самих лестничных маршей

\Слайд 13 . Окрасочные работы внутри помещений начиная с высоты 1,8 м от уровня пола или перекрытия должны производиться с применением средств подмащивания или с применением систем канатного доступа. На лестничных маршах окрасочные работы должны производиться со специальных средств подмащивания , ножки которых имеют разную длину для обеспечения горизонтального положения рабочего настила.



ООО "УРАЛ - Образование"

623101, Свердловская область, Г.О. ПЕРВОУРАЛЬСК, Г ПЕРВОУРАЛЬСК,  
 ПР-КТ ИЛЬИЧА, Д. 9Б, ОФИС 3.5  
 ИНН 6684043138 КПП 668401001  
 ОГРН 1226600068815  
 E-mail: ot2018ph@yandex.ru  
 Тел. 8(912)637-52-59

## Общество с ограниченной ответственностью "УРАЛ-Образование"

ПРОТОКОЛ № ОТ-001/2023 от «01» июня 2023г

заседания комиссии по проверке знания требований охраны труда

В соответствии с Приказом генерального директора ООО «УРАЛ-Образование» от «03» апреля 2023 г. № 01-К комиссии в составе:

Состав комиссии	Должность	Ф.И.О.
Председатель комиссии	Генеральный директор	Богатская Юлия Геннадьевна
Член комиссии	Заместитель генерального директора по учебной работе	Бакшеева Анастасия Васильевна
Член комиссии	Заместитель генерального директора	Феденева Дарья Владимировна

провела проверку знаний требований охраны труда работников по программе:

**«Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы выполнения строительных работ, в том числе окрасочные работы, электросварочные и газосварочные работы (В7)», в объеме 16 часов**  
 (наименование программы обучения по охране труда)



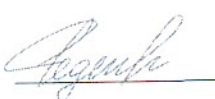
и установила следующие результаты:

№ п/п	Ф.И.О.	Профессия, должность/ Место работы	Результат проверки знаний	Дата проверки знания требований охраны труда	Регистрационный номер	Подпись проверяемого
1	Иванов Иван Иванович	Индивидуальный предприниматель Петров П.П., мастер	удовлетворительно	01.06.2023	1256487	

Председатель комиссии



Члены комиссии:

 Ю.Г.Богатская  
 А.В.Бакшеева  
 Д.В.Феденева